

46



ABIMOTA

46º GRANDE PRÉMIO

WWW.ABIMOTA.PT

5 A 7 DE JUNHO DE 2026



1

5 DE JUNHO

138 KM

ETAPA

Partida 12:30

Museu do Vinho da Bairrada
ANADIA

Chegada

Museu do Vinho da Bairrada
ANADIA

2

6 DE JUNHO

163 KM

ETAPA

Partida 12:00

Câmara Municipal
VOUZELA

Chegada

Câmara Municipal
VOUZELA

3

7 DE JUNHO

140 KM

ETAPA

Partida 12:00

Câmara Municipal
SEVER DO VOUGA

Chegada

Escola Adolfo Portela
ÁGUEDA

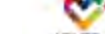
ORGANIZAÇÃO PATROCINADORES CAMISOLAS OFICIAIS



PATROCINADORES OFICIAIS



MUNICÍPIOS



APOIOS/PARCEIROS





 **BLACKJACK**[®]

Onde a performance começa
Rodas TR21 Carbon para os teus próximos desafios.



VISITA-NOS →



DEIBAR

MÁQUINAS - FERRAMENTA

A EXPERIÊNCIA,
PROFISSIONALISMO E
SOLUÇÕES TÉCNICAS
INOVADORAS



HYUNDAI
WIA



QUASER
we cut faster



Sodick
CREATE YOUR FUTURE



HERMLE
Multi-Function



IBARMIA.



correa



röders
TEC

GT
GENTIGER



DEIBAR
MÁQUINAS - FERRAMENTA

20
ANOS
1998-2018

Em conjunto com os nossos clientes analisamos as necessidades e estudamos as melhores e mais adequadas soluções técnicas e produtivas. Oferecemos-lhe um crescente leque de serviços de valor acrescentado como acessoria e estudos de produtividade.

saiba
mais
em
deibar.com



Zona Industrial do Roligo - Espargo 4520-115 Santa Maria da Feira +351 256 330 220
deibar@deibar.com www.deibar.com

Índice

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

30	BI 1ª ETAPA	10	CRANK	100	OPORTO
52	BI 2ª ETAPA	54	CRITEC	22	PECOL
72	BI 3ª ETAPA	67	DAUNERT	4	PLASTAR
19	CAMISOLAS OFICIAIS	1	DEIBAR	55	POLISPORT
92	CARAVANA	28	EDMTECH	81	PORTUGAL BIKE VALUE
17	EQUIPAS	64	ELEVEK	45	ROFEL
96	HISTORIAL	42	EPEDAL	69	RTE
34	ITINERÁRIO DA 1ª ETAPA	46	EUROPA COATINGS	83	SERRANA
56	ITINERÁRIO DA 2ª ETAPA	18	EXA 2000	91	SINDURA
76	ITINERÁRIO DA 3ª ETAPA	16	EXN	93	SPRAL
41	MAPA DA 1ª ETAPA	3	FIMEL	32	SRAM
62	MAPA DA 2ª ETAPA	65	FJ BIKES	20	SUNENERGY
82	MAPA DA 3ª ETAPA	43	FORJAÇO	80	SWEETBORDER
85	MENSAGEM DO PRESIDENTE C. M. ÁGUEDA	75	GUIALMI	90	TABOR
27	MENSAGEM DO PRESIDENTE C. M. ANADIA	21	HFA	33	TECNO-LUSITO
71	MENSAGEM DO PRESIDENTE C. M. SEVER DO VOUGA	Contracapa	HYDRO	39	TORNELING
49	MENSAGEM DO PRESIDENTE C. M. VOUZELA	50	IBA	68	TRÊS OLIVEIRAS
6	MENSAGEM DO PRESIDENTE DA ABIMOTA	12	IBÉRICA	89	TRICAD
8	MENSAGEM DO PRESIDENTE DA UVP-FPC	14	IBH	9	TUPAI
14	ORGANIZAÇÃO	53	INCYCLES	88	TURISMO DO CENTRO
13	QUADRO DE VENCEDORES	95	INDUSTEEL	15	VOUGA
86	REGULAMENTO	98	IRBAL		
18	SECRETARIADO	47	ITALBOX		
94	SENSIBILIZAÇÃO AMBIENTAL	66	JOARTES		
		24	LECHLER		
		61	MAGNUSBERRY		
		51	MANUFATURAS SANTOS		
		9	METADATA		
		Verso	MIRANDA		
		Contracapa	MIRANDA		
		23	MOTOFIL		
		74	MOTOGUIA		
		84	MUNICÍPIO DE ÁGUEDA		
		26	MUNICÍPIO DE ANADIA		
		70	MUNICÍPIO DE SEVER DO VOUGA		
		48	MUNICÍPIO DE VOUZELA		
		11	NATURAL ALUMÍNIOS		
		74	NEDINA		
		5	NM3D		
		25	OK EMBALAGENS		

PUBLICIDADES

73	A PIMENTA
31	AGUESPORT
29	AJ MAIAS
38	BATISTA GOMES
63	BIKINNOV
Verso Capa	BLACKJACK
7	BOMCAR
99	CADNEA
44	CAVES SÃO DOMINGOS
40	CICLO FAPRIL

+45
anos

+45 anos de experiência industrial, automação e revestimento industrial



+15
anos

+15 anos no setor de energia eólica



25 000
m²

Área de produção



+130
trabalhadores

Empresa sólida com mais de 130 funcionários



Fimel no mundo

Europa

Alemanha · República Checa
Dinamarca · Espanha · França · Grécia
Itália · Polónia · Reino Unido
Turquia · Portugal

América

Brasil · Canadá
Cuba · EUA
México

África

África do Sul · Angola
Argélia · Marrocos
Moçambique

Ásia

China · Índia
Israel · Rússia



**A arte de moldar
com ar - descubra o
BLOWMOLDING**



Serviços

- MOLDES
- PINTURA
- INJEÇÃO
- MONTAGEM
- TAMPOGRAFIA
- PROTOTIPAGEM
- TERMOFORMAGEM

**VENHA
ATÉ NÓS !**



Plastar - Injeção e Pintura de Plástico, Lda.
Rua do Poalho, 208 - Apartado 33 - Vale do Grou
3754-064 Aguada de Cima, Águeda, Portugal



234 667 692



geral@plastar.pt



www.plastar.pt



linkedin.com/company/plastar-lda

TECNOLOGIA QUE TRANSFORMA IDEIAS EM SOLUÇÕES REAIS

METROLOGIA INDUSTRIAL

Precisão que garante qualidade.



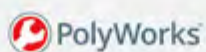
FÁBRICO ADITIVO

Liberdade para criar. Precisão para produzir.



ROBÓTICA

Automação inteligente para elevar a produtividade.





Três Dias. Quatro Municípios. Uma Paixão.

O Grande Prémio ABIMOTA regressa à estrada para a sua 46.ª edição, reafirmando-se como uma das mais emblemáticas provas do calendário nacional de ciclismo.

Ao longo de mais de quatro décadas, esta competição construiu uma identidade própria, distinguindo-se pela exigência competitiva, pela proximidade ao público e pela forte ligação ao território e à indústria das Duas Rodas.

Depois de um ano particularmente simbólico para a ABIMOTA, marcado pela celebração do seu 50.º aniversário, regressamos à estrada com o mesmo compromisso de sempre: promover o ciclismo, valorizar o território e afirmar a relevância de um setor industrial profundamente ligado à inovação e ao futuro.

A edição de 2026 volta a levar o pelotão por estradas exigentes e paisagens de excelência, atravessando municípios que acolhem esta prova com grande entusiasmo. Anadia, Vouzela, Sever do Vouga e Águeda assumem, uma vez mais, um papel central numa edição que promete emoção do primeiro ao último quilómetro.

O Grande Prémio ABIMOTA continua também a afirmar-se como um espaço de encontro entre desporto, território e comunidade, mobilizando um vasto conjunto de entidades e pessoas em torno de uma paixão comum.

A todos os que contribuem para tornar esta prova possível - ciclistas, equipas, autarquias, patrocinadores, parceiros, forças de segurança, voluntários, colaboradores da ABIMOTA, comunicação social e público - deixamos uma palavra de profundo reconhecimento e agradecimento.

Que o 46.º Grande Prémio ABIMOTA volte a ser vivido com emoção, desportivismo e verdadeira paixão pelas Duas Rodas.

Vital Almeida

Presidente da Direção da ABIMOTA

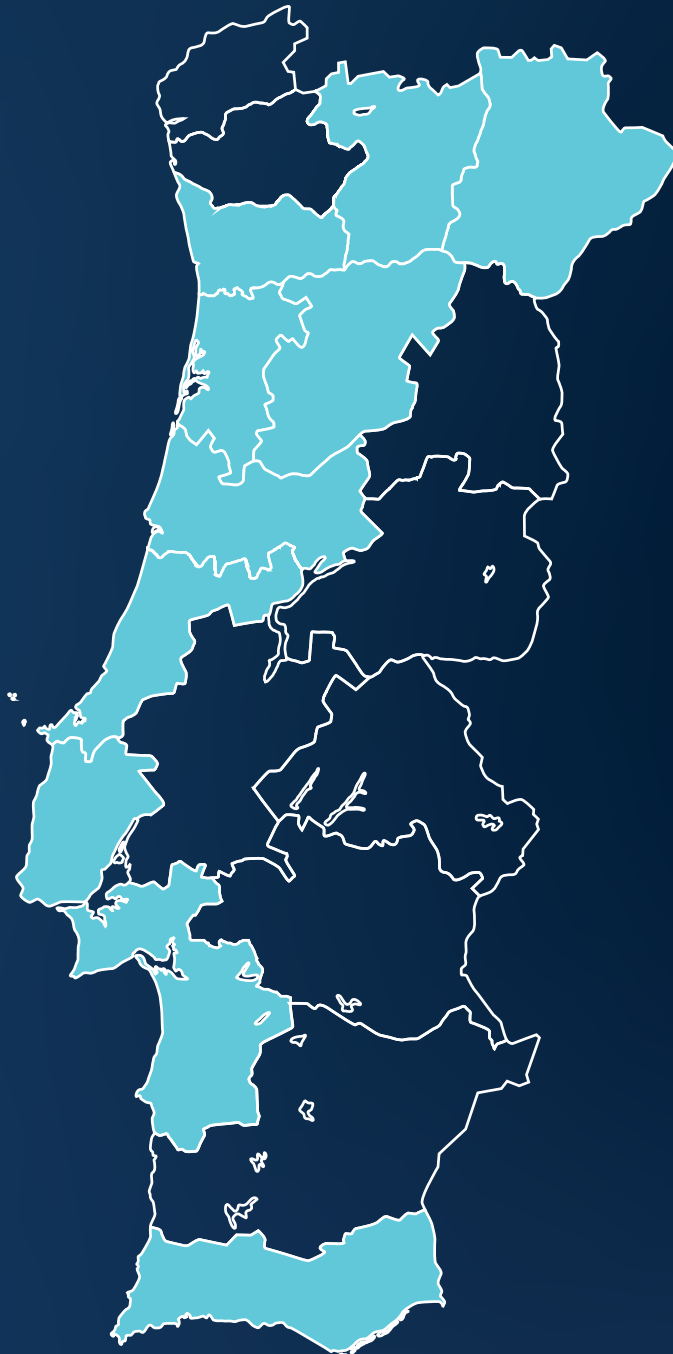




+28
MARCAS
AUTOMÓVEIS

+90
PONTOS
DE VENDA

+40
OFICINAS MECÂNICA
E COLISÃO





A 46.^a edição do Grande Prémio ABIMOTA

representa mais um capítulo
de uma das provas mais
emblemáticas e históricas
do ciclismo português.

Desde 1977, esta competição tem sabido afirmar-se como uma referência incontornável do calendário nacional, unindo tradição, competitividade e uma ligação muito especial à indústria e ao território representados pela ABIMOTA. Ao longo de quase cinco décadas, o Grande Prémio ABIMOTA tem sido palco de grandes momentos desportivos, contribuindo para o desenvolvimento do ciclismo nacional e para a afirmação de muitos atletas que aqui encontraram uma importante montra competitiva.

É, por isso, com enorme satisfação que vemos esta prova regressar à estrada, entre os dias 5 e 7 de junho, voltando a reunir algumas das melhores equipas e corredores das categorias Elite e Sub-23 num percurso exigente, competitivo e profundamente ligado às regiões que acolhem a competição.

Ao longo de três etapas em linha, o pelotão encontrará mais de 400 quilómetros de desafio, superação e espetáculo, percorrendo territórios com enorme tradição e paixão pelo ciclismo.

O Grande Prémio ABIMOTA continua também a desempenhar um papel fundamental na promoção da modalidade junto das comunidades, valorizando os municípios parceiros e reforçando a ligação entre o desporto, a indústria e o território.

Quero deixar uma palavra de reconhecimento à ABIMOTA, à organização, aos municípios envolvidos – nomeadamente, Anadia, Vouzela, Sever do Vouga e Águeda –, às equipas, corredores, patrocinadores, comissários, forças de segurança e voluntários que tornam possível a realização de uma competição com esta dimensão e história.

Estou certo de que esta 46.^a edição voltará a afirmar o Grande Prémio ABIMOTA como uma das grandes referências do ciclismo nacional, proporcionando três dias de grande competição e emoção para todos os amantes da modalidade.

Desejo a todos os participantes a maior sorte e que possamos viver mais uma grande festa do ciclismo português.

Cândido Barbosa

Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo

ABRIMOS PORTAS
DESDE 1976.

Design, inovação e excelência
em ferragens para arquitetura.



TUPAI



Descubra mais em



@tupai.pt

tupai

tupai.pt

 consumiveis-online.com

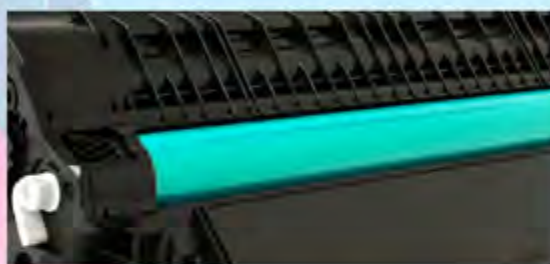
TINTEIROS E TONERS originais e compatíveis

material e equipamento de escritório | informática, acessórios

PEÇA-NOS ORÇAMENTO

envie os modelos das suas impressoras
para geral@consumiveis-online.com

Apoio Directo . 234 010 023 | 918 597 829
geral@consumiveis-online.com
www.consumiveis-online.com



POUPE
até **70%**

**EM CONSUMÍVEIS
COMPATÍVEIS**



CRANK

METAL TECHNOLOGY



SOLUÇÕES DE EMBALAGEM



COMPONENTES METÁLICOS



Zona Industrial Nascente/Poente, N.º 340
3750-353 Barrô, Águeda, Portugal

T. +351 234 610 730
F. +351 234 602 508
E. GERAL@CRANK.PT



NATURAL[®]

ALUMINIUM
EXTRUSION

WHERE
INNOVATION
MEETS NATURE

M Zona Industrial Da Mota, Rua 7, Lt. A13/14
3830-527 Gafanha Da Encarnação, Ílhavo
Aveiro - Portugal

T +351 234 320 250





MUNICIPAL eBIKE-SHARING * eBIKE CORPORATE * eBIKE UNIVERSIDADE

+351 234 612 610

iberica@iberica.pt

www.iberica.pt



Quadro de Vencedores

1º GRANDE PRÉMIO	25 e 26 Junho 77	Flávio Henriques Sangalhos	24º GRANDE PRÉMIO	23 a 26 Maio 02	Nuno Ribeiro Barbot / Torrié
2º GRANDE PRÉMIO	1 e 2 Junho 78	Fernando Mendes F.C.Porto	25º GRANDE PRÉMIO	19 a 22 Junho 03	Vicente Reynes L.A Pecol
3º GRANDE PRÉMIO	2 e 3 Junho 79	Floriano Mendes Sangalhos	26º GRANDE PRÉMIO	20 a 23 Maio 04	Pedro Soeiro Carvalhelhos / Boavista
4º GRANDE PRÉMIO	13 a 15 Junho 80	António Alves Coimbrões	27º GRANDE PRÉMIO	2 a 5 Junho 05	Célio Sousa Carvalhelhos / Boavista
5º GRANDE PRÉMIO	28 a 31 Maio 81	Adelino Teixeira Lousa	28º GRANDE PRÉMIO	1 a 4 Junho 06	Tiago Machado Carvalhelhos / Boavista
6º GRANDE PRÉMIO	3 a 6 Junho 82	Adelino Teixeira Bombarralense	29º GRANDE PRÉMIO	7 a 10 Junho 07	Vítor Rodrigues Liberty Seguros
7º GRANDE PRÉMIO	2 a 5 Junho 83	António Alves F.C.Porto	30º GRANDE PRÉMIO	5 a 8 Junho 08	Filipe Cardoso Liberty Seguros
8º GRANDE PRÉMIO	31 Maio a 3 Junho 84	António Pinto Ovarense	31º GRANDE PRÉMIO	6 Junho 09	Joaquim Sampaio Madeinox / Boavista
9º GRANDE PRÉMIO	20 e 21 Junho 85	José Amaro Bombarralense	32º GRANDE PRÉMIO	1 a 3 Julho 11	Edgar Pinto LA / Antarte
10º GRANDE PRÉMIO	5 a 8 Junho 86	António Pinto Lousa	33º GRANDE PRÉMIO	8 a 10 Junho 12	Moisés Duenas Supermercados Froiz
11º GRANDE PRÉMIO	12 a 14 Junho 87	Joaquim Gomes Sporting	34º GRANDE PRÉMIO	8 a 10 Junho 13	Jorge Montenegro Louletano / Dunas Douradas
12º GRANDE PRÉMIO	17 a 20 Maio 90	Fernando Batista Bom Petisco Tavira	35º GRANDE PRÉMIO	9 e 10 Junho 14	Eduard Prades OFM/Quinta da Lixa
13º GRANDE PRÉMIO	16 a 19 Maio 91	António Rodrigues Recer Boavista	36º GRANDE PRÉMIO	6 e 7 Junho 15	David de la Fuente Efapel
14º GRANDE PRÉMIO	4 a 7 Junho 92	Luís Santos Recer Boavista	37º GRANDE PRÉMIO	10 a 12 Junho 16	Filipe Cardoso Efapel
15º GRANDE PRÉMIO	13 a 16 Maio 93	Fernando Carvalho Imporbor / Feirense	38º GRANDE PRÉMIO	15 a 18 Junho 17	Vicente de Mateos Louletano / Hospital de Loulé
16º GRANDE PRÉMIO	19 a 22 Maio 94	Iury Sourkov Sicasal / Acral	39º GRANDE PRÉMIO	13 a 17 Junho 18	Oscar Pelegri Ferrandis Rádio Popular / Boavista
17º GRANDE PRÉMIO	25 a 28 Maio 95	Romes Gainetdinov Sta.Clara / Master Cadena	40º GRANDE PRÉMIO	20 a 23 Junho 19	Gotzon Martin Equipo Euskadi
18º GRANDE PRÉMIO	16 a 19 Maio 96	Delmino Pereira Recer Boavista	41º GRANDE PRÉMIO	5 a 6 Junho 21	Tomas Contte Louletano / Loulé Concelho
19º GRANDE PRÉMIO	29 Maio a 1 Junho 97	José Azevedo Maia-Cin	42º GRANDE PRÉMIO	11 e 12 Junho 22	Luis Mendonça Glassdrive / Q8 / Anicolor
20º GRANDE PRÉMIO	29 a 31 Maio 98	Joaquim Andrade Maia-Cin	43º GRANDE PRÉMIO	9 a 11 Junho 23	Rafael Reis Glassdrive / Q8 / Anicolor
21º GRANDE PRÉMIO	3 a 6 Junho 99	Rui Lavarinhas Maia-Cin	44º GRANDE PRÉMIO	30 de Maio a 2 Junho 24	Nych Artem SABGAL / ANICOLOR
22º GRANDE PRÉMIO	1 a 4 Junho 00	Gustavo Otero Porta da Ravessa	45º GRANDE PRÉMIO	30 de Maio a 1 Junho 25	Silva Afonso AP HOTELS & RESORTS/ TAVIRA/ SC FARENSE (POR)
23º GRANDE PRÉMIO	31 Maio a 3 Junho 01	Joaquim Sampaio Porta da Ravessa			

Organização

Organização da Prova	ABIMOTA – Associação Nacional Indústrias de Duas Rodas, Ferragens, Mobiliário e Atividades Complementares dos Setores Representados Rua Ramiro Soares de Miranda, 133, 3750-866 Borralha - Águeda	Juíz de Chegada	Rui Jorge Pereira Matos
	Diretor da Prova: Vital Almeida Tlm: 917 511 390	Cronometrista	Aurélio Urbano Ferreira Duarte
Secretariado	Secretário Geral ABIMOTA: David Macário Tlm: 960 491 035	Juíz de Partida	Abílio Manuel Pires Fidalgo
	gp@abimota.pt Luís Pires Email: luis.pires@abimota.pt Tlm: 912 215 234	Assessoria de Imprensa	PGM
Estruturas de Partida e Chegada	Paulo Pires Email: paulo.pires@abimota.pt Tlm: 919 698 129	Speaker Oficial	Ismael Costa
	Nelson Cordeiro Tlm: 918 672 080	Fotógrafo Oficial	João Fonseca
Comissário Presidente	Mário Paulo Leal	Médico Coordenador	Doutor André de Lima Antunes
Comissário 2	Alberto Jorge Fernandes Jacob Cordeiro	Ambulâncias de Apoio	1ª Etapa - B. V. Anadia / B. V. Águeda
Comissário 3	Telmo Alexandre Mateus Caramelo		2ª Etapa - B. V. Vouzela
Comissário Moto 1	António José Pinto Rocha	3ª Etapa - B. V. Sever do Vouga / B. V. Águeda	
Comissário Moto 2	Catarina Ramos Figueiredo	Infraestruturas de Partida / Chegada	Classificacoes.Net
Comissário Moto 3	Jorge David Ramos Figueiredo	Cronometragem	Classificacoes.Net
		Apoio Neutro	SHIMANO – VOUGA
		Carro Vassoura	Armando Libório / Mário David - EPEDAL
		Sinalização da Corrida	Nuno Lopes Tlm: 913 675 007
		Recolha de Sinalização	Nuno Lopes Tlm: 913 675 007
		Serviço de segurança	G.N.R.

IBH INOVAÇÃO DE BICICLETAS E HANDBIKES

We built.
CargoBikes
Bicicletas
Handbikes
Triciclos

x x x

Desenvolvimento
prototipagem
produção
Montagem final

x x x

Produzidos os nossos
próprios produtos mas
também os dos nossos
clientes

FROM IDEA TO
FINAL PRODUCT
100% CUSTOM



x
x
x



+351 964 812 012



ibhbicicletas.pt



Variante Nacional EN 235, nº25
3780-294 Anadia - Portugal



geral@ibhbicicletas.pt

SHIMANO

FIND YOUR FAST

Qual o grupo
de 12vel. de
estrada mais
compatível
com o teu
desempenho?



DURA-ACE

SHIMANO
105 Di2

SHIMANO
ULTEGRA

SHIMANO
105

Distribuidor oficial | scvouga.pt



Exceed the Novelty

10
anos

Transformamos Novidade
em Vantagem.

Compreender

Planear

Agir

Resultados

Trabalhamos consigo nos seus
projetos de mudança para:

- Novos Mercados
- Novos Modelos de Negócio
- Novos Investimentos

E-mail: geral@ex-n.com

Site: <http://exn.pt/>



Equipas



ANICOLOR / CAMPICARN



FEIRENSE - BEECELER



TEAM TAVIRA / CREDITO AGRICOLA



AVILUDO - LOULETANO - LOULÉ



CREDIBOM / LA ALUMINIOS / MARCOS CAR



EFAPEL CYCLING



GI GROUP HOLDING - SIMOLDES - UDO



FEIRA DOS SOFÁS - BOAVISTA



OBIDOS CYCLING TEAM



TAVFER / OVOS MATINADOS / MORTÁGUA



EARTH CONSULTERS / MAIA / FRUTAS MONTE CRISTO



INOVOCORTE CYCLING



PORMINHO TEAM SUB23



SANTA MARIA FEIRA/MOREIRA /BOLFLEX/E LECLERC



TECHNOSYLVA ROWER BEMBIBRE CYCLING TEAM 2026



TENERIFE BIKE



MBO TEAM CYCLING GALICIA



OLD TEAM - LASAL COCINAS



EQUIPO CORTIZO

Locais para Secretariado, Imprensa e Colégio de Comissários

1ª ETAPA 05 DE JUNHO

Partida – Anadia – Museu do Vinho da Bairrada

09h00 – Abertura

09h30 – Confirmação participantes / Rádio Volta

10h30 – Reunião dos Diretores Desportivos

Chegada – Anadia – Museu do Vinho da Bairrada

15h30 – Imprensa

16h00 – Colégio de Comissários

16h30 – Secretariado

2ª ETAPA 06 DE JUNHO

Partida – Vouzela – Junto à partida (Câmara Municipal)

09h00 – Secretariado

Chegada – Vouzela – Câmara Municipal de Vouzela

14h00 – Imprensa

15h50 – Colégio de Comissários

16h00 – Secretariado

3ª ETAPA 07 DE JUNHO

Partida – Sever de Vouga – Jardim junto à Câmara Municipal

09h00 – Secretariado

Chegada – Águeda – R. Joaquim Valente de Almeida (Esc. Adolfo Portela)

14h00 – Imprensa

15h15 – Colégio de Comissários

15h15 – Secretariado

TESOURARIA

12 de Junho – Transferência Bancária.

Pagamento contra apresentação de recibo fiscalmente válido.



EXCELÊNCIA
2000
CONTABILIDADE | AUDITORIA | GESTÃO

Edifício Gian - 2.º Dt.º - Zona Industrial
Vale do Grou - 3750-064 Aguada de Cima
Tel.: 234 666 223 | Email: geral@exa2000.pt

www.exa2000.pt

Camisolas Oficiais



Camisola Amarela
HYDRO
Geral Individual



Camisola Verde
FIMEL
Geral por Pontos



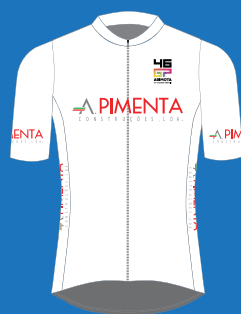
Camisola Azul
NATURAL-ALUMÍNIOS
Geral Montanha



Camisola Rosa
PECOL
Geral Metas Volantes



Camisola Encarnada
SRAM
Melhor Corredor Equipa Clube



Camisola Branca
A PIMENTA
Geral Juventude



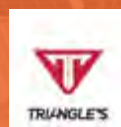
Camisola Xadrez
LECHLER
Geral Meta Autarquias



Camisola Bolinhas
EUROTECNOLOGIA
Classificação Meta Bolinhas



Juntos criamos uma
**rede industrial mais
sustentável em
Águeda.**



⚡ 1190 kWp
☀️ 2972 painéis
fotovoltaicos



⚡ 1087 kWp
☀️ 3105 painéis
fotovoltaicos



⚡ 720 kWp
☀️ 1841 painéis
fotovoltaicos

ATZ[™]
Unlocking Solutions

ašd
IBYTEC

aquadoce
padaria & pastelaria



veneporte

AVEDOL
SOLUÇÕES DE ESPAÇOS COMERCIAIS

TUPAI

RAMIREX
Plásticos de Águeda, Lda.

Plastar

EURO SHELVES

JAMARCOL
INDUSTRIAL LEGUMES PROCESSORS

TORNELING
METAL SOLUTIONS

A ligar as grandes empresas ao futuro da energia!



sunenergy.pt



ELECTRONICS IS EVERYWHERE 

AND
WE
BUILD
IT!


**31 anos de experiência
constroem-se com eletrónica.**

Mas o que fazemos só é possível graças às
pessoas que lhe dão vida.

Aos nossos colaboradores, o nosso obrigado
pelos 31 anos de dedicação e compromisso.

hfa.pt

HFA

ELECTRONICS IS EVERYWHERE 

SOLUÇÕES PROFISSIONAIS PARA TODAS AS APLICAÇÕES.



A ESCOLHA DOS ESPECIALISTAS



Unidade Industrial



Laboração



Transformação Mensal



Todo Processo In House



Referências em gama




Unidades vendidas





Paletes em Stock


motofil

CUTTING & WELDING SOLUTIONS

 [youtube.com/c/MotofilGroup](https://www.youtube.com/c/MotofilGroup)

 [facebook.com/motofil](https://www.facebook.com/motofil)

 [instagram.com/motofil.group](https://www.instagram.com/motofil.group)

 [linkedin.com/company/motofil](https://www.linkedin.com/company/motofil)



LÍDER DE MERCADO

DE MÁQUINAS INDUSTRIAIS

- Soldadura Robotizada
- Corte Laser, Plasma e Oxicorte
- Manipulação e Paletização
- Tooling
- Lixagem e Polimento
- Produção de Fio de Soldadura
- Fornecedor de Consumíveis

Visite o nosso Website:

www.motofil.com



INDÚSTRIA



REFINISH



Caring about the differences!

COTEQ

www.coteq.pt

Policolor

www.policolor.pt

SOLUÇÕES ADESIVAS



Digitalize os códigos QR
para conhecer as nossas soluções



Adesivos



Proteção



okembalagens.com



PROTEÇÃO EM EMBALAGENS

TECNOK

Visite-nos nas redes sociais



ANADIA

UM CONCELHO COM PEDALADA

- **VELÓDROMO NACIONAL**
- **PISTA DE BMX**
- **PISTA DE XCO**
- **PERCURSOS DE ESTRADA**
- **MUSEU DAS DUAS RODAS**



"Anadia

é uma terra que vive o ciclismo com paixão"

É com enorme satisfação e elevado sentido de responsabilidade institucional que o concelho de Anadia acolhe, uma vez mais, o Grande Prémio ABIMOTA. A realização da primeira etapa da 46.ª edição desta emblemática prova do calendário velocipédico nacional, com partida e chegada no Museu do Vinho Bairrada, em Anadia, tem um significado muito especial para o nosso concelho. Mais do que receber uma competição desportiva de excelência, é acolher um evento que se identifica plenamente com a nossa identidade territorial, com a nossa tradição desportiva e com a nossa visão estratégica.

Anadia é, hoje, reconhecida como um território de referência do ciclismo nacional e internacional. Esta distinção não surgiu por acaso: resulta de uma aposta consistente, sustentada e ambiciosa no desenvolvimento da modalidade, alicerçada em infraestruturas de excelência, no apoio ao alto rendimento e na promoção do desporto junto das novas gerações. O Velódromo Nacional, construído de raiz em Sangalhos, transformou o nosso concelho num polo privilegiado de preparação de atletas, acolhendo estágios, competições e equipas de diversas nacionalidades, contribuindo para afirmar Anadia como uma terra que vive o ciclismo com paixão.

A ligação de Anadia ao ciclismo vai muito além da competição. O ciclismo faz parte da vivência do território, da relação das pessoas com a paisagem, da valorização do património natural e da promoção de estilos de vida saudáveis. Os percursos do concelho, marcados pela diversidade das suas características, pelas estradas desafiantes e pela beleza singular da Bairrada, oferecem condições ímpares para a prática da modalidade, em contexto competitivo, de lazer ou de turismo desportivo.

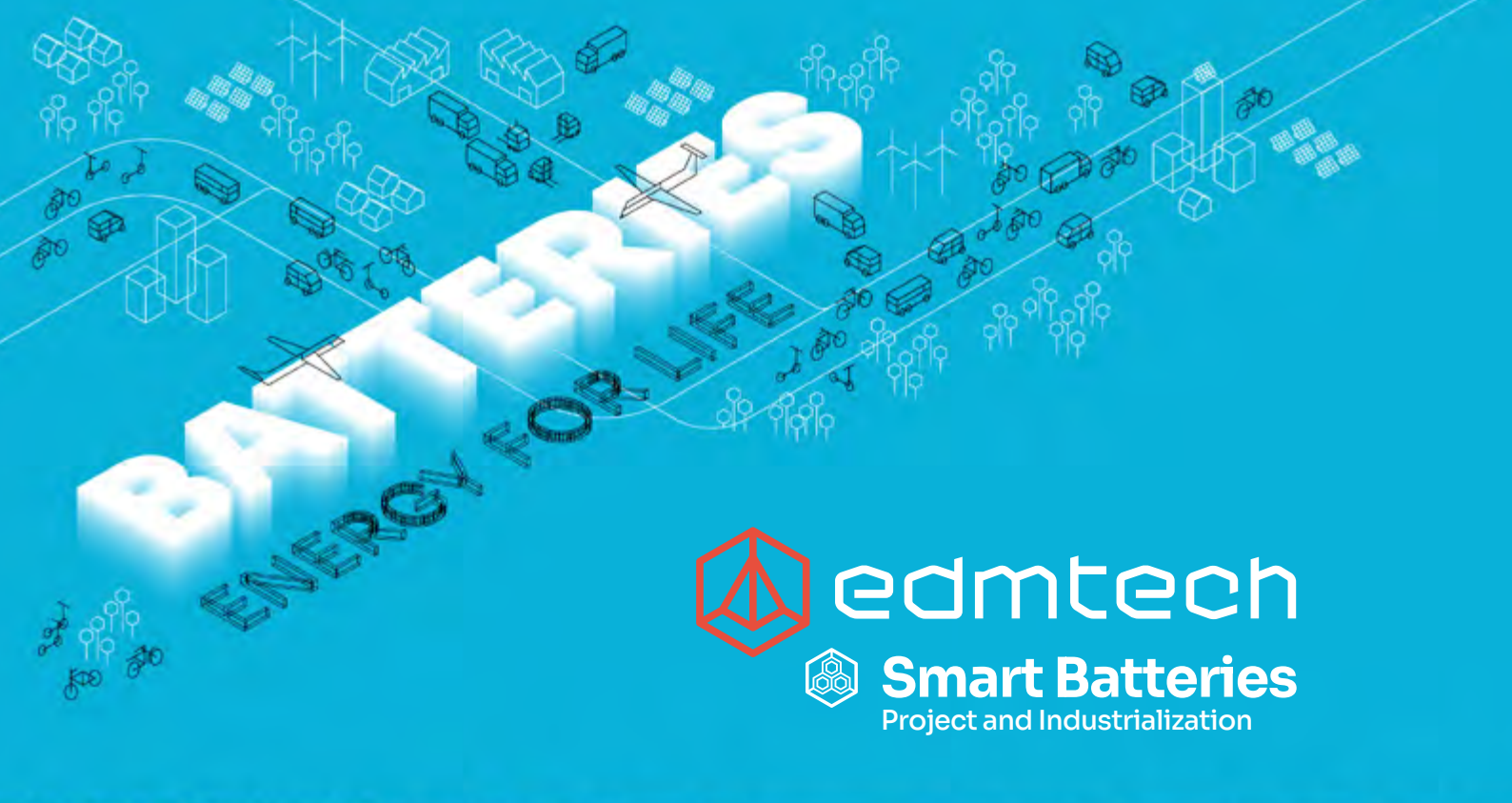
Esta conjugação entre tradição, excelência desportiva e hospitalidade faz de Anadia um palco privilegiado para grandes eventos. A passagem do Grande Prémio ABIMOTA pelo nosso território constitui também uma extraordinária oportunidade para promover o nosso concelho, as nossas gentes, os nossos produtos endógenos, a nossa gastronomia e o nosso património vínico que tão bem nos distingue.

Termino esta mensagem com uma palavra de reconhecimento à ABIMOTA pela organização de uma prova com tão longa história e notoriedade, e a todos os parceiros, equipas, atletas, forças de segurança, voluntários e profissionais empenhados na concretização deste evento. Que o 46.º Grande Prémio ABIMOTA seja, tal como as outras edições, um sucesso desportivo e organizativo e que esta etapa, disputada em Anadia, constitua um momento memorável de celebração do ciclismo!

Jorge Sampaio

Presidente da Câmara Municipal de Anadia





Custom Certified EU eBike Batteries



Intube ▪ Downtube ▪ Rack ▪ Dual



- 📞 (+351) 234 728 345
- ✉ info@edmttech.pt
- 📍 Rua das Sudas s/n 3770 - 067 Oiã Portugal
- 🌐 www.edmttech.pt



EXPERTISE

AJMAIAS

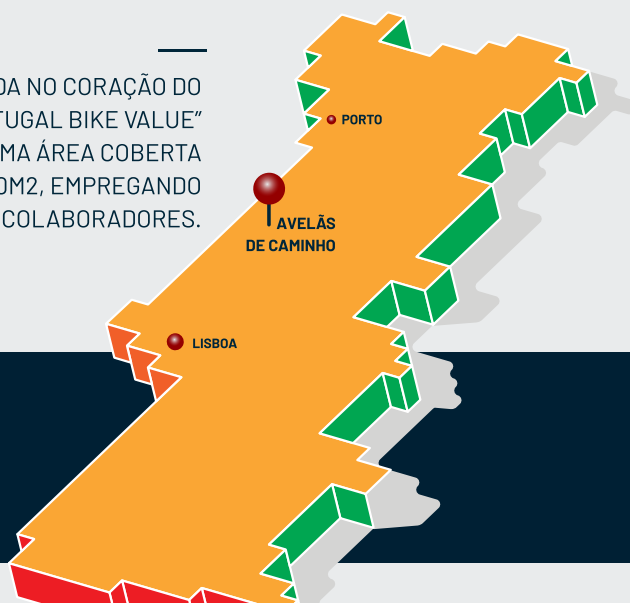
- FABRICO DE AROS EM ALUMÍNIO (14" a 29");
- FABRICO DE RAIOS (INOX e GALVA);
- PINTURA LÍQUIDA;
- PINTURA A PÓ;
- APLICAÇÃO DE "WATER DECALS";
- MONTAGEM DE BICICLETAS - Todos os tipos e Tamanhos;
- OUTRAS MONTAGENS INDUSTRIAIS;
- ARMAZENAMENTO DE COMPONENTES EM ARMAZÉM E PICKING;

PONTOS FORTES

AJMAIAS

- KNOW-HOW EM MONTAGEM DE BICICLETAS;
- KNOW-HOW EM MONTAGENS INDUSTRIAIS E PINTURA INDUSTRIAL;
- 26 ANOS DE EXPERIÊNCIA COM A DECATHLON;
- CERCA DE 80% DO TOTAL DO CONSUMO É PRODUZIDA NOS NOSSOS PAINÉIS FOTOVOLTAICOS - GREEN ENERGY;
- EQUIPA DE "MIDDLE MANAGEMENT", MADURA, EXPERIENTE E PROFISSIONAL;
- "CONFORMIDADE ISO" DE QUALIDADE, SOCIAL, AMBIENTE E HSST E ESPECIFICAÇÕES DA DECATHLON;

IMPLANTADA NO CORAÇÃO DO
"PORTUGAL BIKE VALUE"
AJ MAIAS OCUPA UMA ÁREA COBERTA
TOTAL DE MAIS 25.000M², EMPREGANDO
CERCA DE 210 COLABORADORES.



EN1 (Km 219,5) - Alagôas - Malaposta
3780 - 901 AVELÃS DE CAMINHO

Telf.: +351 231 512 177
E-mail: geral@ajmaias.com

WWW.AJMAIAS.COM



PRIMEIRA ETAPA

05 JUNHO

Anadia / Anadia 138 km

Concentração

Museu do Vinho da Bairrada
(Av. Eng. Tavares da Silva)

Concentração

09h00

Secretariado

Entrega de Documentação às equipas:
das 9h00 às 10h15
Museu do Vinho da Bairrada

Apresentação das equipas à partida para a 1ª etapa

11h20

Alinhamento ciclistas à partida / Protocolo

12h20

Partida Simbólica

12h30

Partida Real

EN235 – Após a Rotunda nova junto ao Poste
com sinal de trânsito fim de proibição de ultrapassar
(em direção a Sangalhos)

Chegada

Anadia – Museu do Vinho da Bairrada
(Av. Eng. Tavares da Silva)
15h55



Meta Volante 20,2 km

N333-1 (em frente à FORJAÇO)



Meta Autarquias – 60,7 km

Curia (Rua dos Plátanos)



Meta Montanha 3ª Cat. 78,3 km

EN234 – LUSO/BUÇACO (Fim de Freguesia Luso / Buçaco)



Meta Montanha 3ª Cat. 105,3 km

N334-1 – Moinho do Pisco (Fim, Município Mortágua)



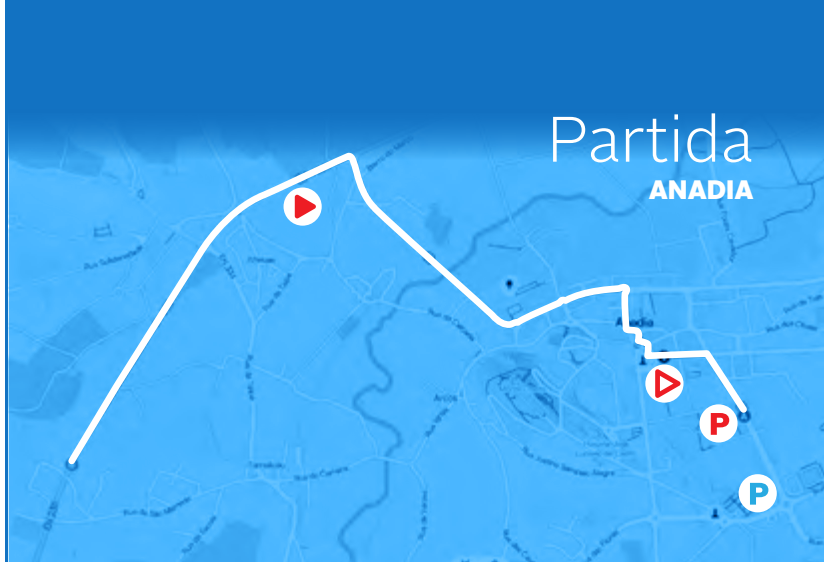
Meta Bolinhas 124,5 km

Ferreiros (em frente Caves do Solar de São Domingos)

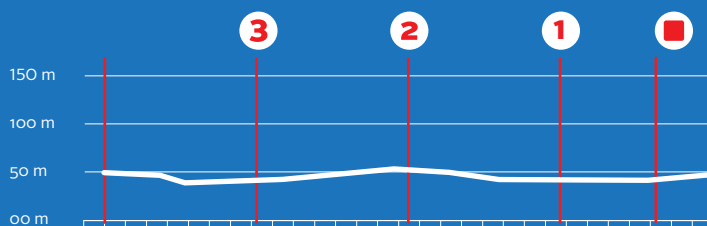


Meta FINAL 186 km

Anadia (Museu do Vinho da Bairrada)



Detalhe ÚLTIMOS 3 KM



Legenda



PARTIDA SIMBÓLICA



CHEGADA



PARTIDA REAL



PARQUE GERAL



ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



ÚLTIMOS 2 KILÓMETROS



ÚLTIMO KILÓMETRO



SECRETARIADO



PARQUE CARROS APOIO



DESVIO CARROS APOIO

G TYRES
AGUESPORT

ORGULHOSOS EM APOIAR

46 GP
ABIMOTA
46º GRANDE PRÊMIO

DESEMPENHO EM CADA PERCURSO.

Na estrada ou na competição,
o que nos move é a mesma paixão:
superar limites com confiança
e segurança.



**KUMHO
TIRE**



O
PODER
DAS
BICIC-
LETAS

SRAM[®]


TECNO LUSITO

**Tying
your ride...**


**Coils and Injection of Zamak on
galvanized or stainless steel cable**

Tecno-Lusito-Components for Motorcycles and Bicycles, Lda
is a Portuguese company, established in 1990,
dedicated to the transformation of coils and Injection
of Zamak on galvanized or stainless steel cable.



 [+351] 234 724 399

 geral.tecnolusito@gmail.com

 ÁGUEDA - PORTUGAL

 www.tecnolusito.pt















































PRIMEIRA ETAPA





05 JUNHO 2026, SEXTA-FEIRA

Anadia / Anadia

138 km

ESTRADA	OBSERV.	LOCALIDADES	PARCIAL	DISTÂNCIA PERCORRIDA	DISTÂNCIA A PERCORRER	ALT.	HORA A 38 KM/H	HORA A 41 KM/H			
		Concentração: Museu do Vinho da Bairrada (Anadia) Av. Engenheiro Tavares da Silva Coordenadas: 40°26'17,73"N 8°26'17,22"W									
		Partida Simbólica: Museu do Vinho da Bairrada (Anadia)	0,000	0,000	2,200						
		Virar à esquerda para rua Fausto Sampaio	←	0,200	0,200	2,000	12:30	12:30			
		Virar à direita para Rua Visconde Seabra	→	0,200	0,400	1,800	12:30	12:30			
		Virar à esquerda	←	0,100	0,500	1,700	12:30	12:30			
		Seguir em frente à Câmara e virar à direita	↑→	0,100	0,600	1,600	12:30	12:30			
		Na rotunda virar à esquerda para Av das Laranjeiras	↶	0,100	0,700	1,500	12:31	12:31			
		Rotunda em frente (2ª saída)	↷	0,300	1,000	1,200	12:31	12:31			
		Rotunda em frente (2ª saída)	↷	0,200	1,200	1,000	12:31	12:31			
		Lombas	⚠	0,200	1,400	0,800	12:32	12:32			
		Lombas	⚠	0,600	2,000	0,200	12:33	12:33			
		Na rotunda (nova) virar à esquerda para EN 235	↶	0,200	2,200	0,000	12:33	12:33			
		EN235		Partida Real - (Após a Rotunda nova junto ao Poste com sinal de trânsito fim de proibição de ultrapassar)	0,000	0,000	137,900	12:33	12:33		
		EN235		Obras nova rotunda, seguir em frente	↑	0,500	0,500	137,400	30	12:34	12:33
		EN235		Rotunda IC2 em frente	↷	1,500	2,000	135,900	30	12:36	12:36
		EN241		Saída à direita SANGALHOS	→	1,100	3,100	134,800	30	12:38	12:37
		EN235		Rotunda à esquerda para SANGALHOS (direção OLIVEIRA DO BAIRRO)	↶	0,200	3,300	134,600	30	12:38	12:38
		EN235		Lombas	⚠	1,000	4,300	133,600	60	12:40	12:39
		EN235		Lombas	⚠	2,300	6,600	131,300	55	12:43	12:42
		EN235		Rotunda em frente para OLIVEIRA DO BAIRRO (Rua Colégios)	↷	1,000	7,600	130,300	50	12:45	12:44
		EN235		Rotunda em frente	↷	0,600	8,200	129,700	55	12:46	12:45
		EN235		Rotunda em frente	↷	0,900	9,100	128,800	60	12:47	12:46
				Virar à esquerda para Câmara	←	0,100	9,200	128,700	60	12:48	12:46
				Lombas e rotunda em frente	⚠↷	0,200	9,400	128,500	60	12:48	12:26
				Separador central, seguir pela direita	→	0,300	9,700	128,200	55	12:48	12:47
		EN 596		Rotunda em frente para BUSTOS	↷	0,200	9,900	128,000	45	12:49	12:47
		EN 596		VILA VERDE (Placa)	↑	0,900	10,800	127,100	15	12:50	12:49
		EN 596		Rotunda em frente para Espaço Inovação	↷	1,000	11,800	126,100	40	12:52	12:50
		EN 596		Rotunda em frente para BUSTOS / VAGOS	↷	1,500	13,300	124,600	40	12:54	12:52
		M596		Freguesia VILA DO TROVISCAL	↑	0,400	13,700	124,200	40	12:55	12:53
		M596		Lomba com pinos de sinalização	⚠	0,700	14,400	123,500	45	12:56	12:54
				Virar à esquerda para Rua do Emigrante para TROVISCAL	←	1,000	15,400	122,500	55	12:57	12:55
				Na bifurcação seguir pela esquerda em direção a AMOREIRA DA GÂNDARA (Rua Jaime Pato)	←	0,700	16,100	121,800	50	12:58	12:56
				Lomba	⚠	0,200	16,300	121,600	50	12:59	12:57
				Seguir pela esquerda para AMOREIRA DA GÂNDARA	←	1,100	17,400	120,500	45	13:00	12:58
				AMOREIRA DA GÂNDARA (Placa)	↑	1,300	18,700	119,200	35	13:03	13:00
		N333-1		Rotunda à direita para AVEIRO	→	0,600	19,300	118,600	30	13:03	13:01
		N333-1		META VOLANTE FORJAÇO		0,900	20,200	117,700	40	13:05	13:02

OLIVEIRA DO BAIRRO	N333-1	Freguesia da MAMARROSA		0,300	20,500	117,400	45	13:05	13:03	
	N333-1	Lombas		1,300	21,800	116,100	45	13:07	13:05	
	N333-1	Rotunda em frente para MAMARROSA		0,300	22,100	115,800	55	13:08	13:05	
	EN335	Lombas virar à direita para BUSTOS e Lombas		0,500	22,600	115,300	60	13:09	13:06	
	EN335	Freguesia de BUSTOS		1,900	24,500	113,400	60	13:12	13:09	
	EN335	SOBREIRO (Placa)		0,100	24,600	113,300	60	13:12	13:09	
		Rotunda à esquerda para BUSTOS (Rua Jacinto dos Louros)		0,200	24,800	113,100	65	13:12	13:09	
		Lombas		1,000	25,800	112,100	60	13:14	13:10	
	N333-1	Virar à direita para VAGOS		0,200	26,000	111,900	60	13:14	13:11	
	N333-1	Zona Industrial de BUSTOS (Placa)		1,100	27,100	110,800	60	13:16	13:12	
VAGOS	N333-1	Freguesia de OUCA		1,500	28,600	109,300	55	13:18	13:15	
	N333-1	OUCA (Placa)		1,500	30,100	107,800	55	13:21	13:17	
		Virar à esquerda no Empedrado para Rua Professor Ernesto de Almeida Neves (Piso em mau estado)		0,400	30,500	107,400	60	13:21	13:17	
		RIO TINTO (Placa) (Rua principal)		2,500	33,000	104,900	55	13:25	13:21	
		Lombas		0,300	33,300	104,600	50	13:26	13:21	
		Lombas		0,400	33,700	104,200	50	13:26	13:22	
		Na capelinha seguir pela direita		0,700	34,400	103,500	50	13:27	13:23	
		Lomba		0,200	34,600	103,300	50	13:28	13:23	
		Lomba		0,600	35,200	102,700	50	13:29	13:24	
		Lomba		0,500	35,700	102,200	50	13:29	13:25	
		No empedrado seguir COVÃO DO LOBO, lomba		0,500	36,200	101,700	50	13:30	13:26	
		Lomba		3,400	39,600	98,300	50	13:36	13:31	
		Virar à esquerda para Rua Principal		0,300	39,900	98,000	55	13:36	13:31	
	N334	Na rotunda virar à esquerda para MOGOFORES		1,100	41,000	96,900	55	13:38	13:33	
	CANTANHEDE	N334	Município de CANTANHEDE		0,500	41,500	96,400	55	13:39	13:33
		N334	Rotunda "COVÕES" seguir em frente para CANTANHEDE		1,000	42,500	95,400	50	13:40	13:35
		N334	 Início de ABASTECIMENTO - 1		0,100	42,600	95,300	55	13:40	13:35
N334		 FIM DE ABASTECIMENTO - 1 Zona de Descarte		0,900	43,500	94,400	60	13:42	13:36	
N334		Rotunda seguir em frente para AVEIRO		0,700	44,200	93,700	65	13:43	13:7	
N334		CAMPANAS (Placa)		1,500	45,700	92,200	65	13:45	13:40	
N334		Rotunda em frente para VILARINHO		0,100	45,800	92,100	60	13:45	13:40	
ANADIA	N334	Freguesia VILARINHO DO BAIRRO POUTENA (Placa)		0,600	46,400	91,500	60	13:46	13:41	
	N334	Lomba		0,700	47,100	90,800	60	13:47	13:42	
	N334	Rotunda em frente para CURIA		0,200	47,300	90,600	65	13:48	13:42	
	N334	Lombas		0,800	48,100	89,800	65	13:49	13:43	
	N334	PEDREIRA DE VILARINHO (Placa)		0,600	48,700	89,200	60	13:50	13:44	
	N334	Lomba		0,400	49,100	88,800	60	13:51	13:45	
	N334	Rotunda em frente para VILARINHO DO BAIRRO		0,500	49,600	88,300	60	13:51	13:45	
	N334	Lombas (frente ao Mercado de VILARINHO)		0,600	50,200	87,700	55	13:52	13:46	
	N334	VILARINHO DO BAIRRO (Placa)		0,100	50,300	87,600	55	13:52	13:46	
	N334	Seguir pela direita para ANADIA		0,300	50,600	87,300	55	13:53	13:47	
	N334	Lombas		0,300	50,900	87,000	55	13:53	13:47	
	N334	Na rotunda à esquerda para MOGOFORES		0,500	51,400	86,500	50	13:54	13:48	
	N334	Lombas		0,100	51,500	86,400	50	13:54	13:48	

		PEDRALVA (Placa)	↑	0,800	52,300	85,600		13:56	13:49
N334		Freguesia de SÃO LOURENÇO DO BAIRRO	↑	0,000	52,300	85,600	50	13:56	13:49
N334		Lomba	⬆️	0,900	53,200	84,700	50	13:57	13:51
N334		SÃO LOURENÇO DO BAIRRO (Placa)	↑	0,600	53,800	84,100	45	13:58	13:51
N334		Rotunda em frente para ANADIA	↻	1,400	55,200	82,700	45	14:00	13:54
N334		LEZÍRIAS (Placa)	↑	0,500	55,700	82,200	40	14:01	13:54
N334		OUTEIRO DE CIMA (Placa) seguido de Lomba	⬆️	1,200	56,900	81,000	45	14:03	13:56
N334		Freguesia MOGOFORES	↑	0,300	57,200	80,700	45	14:03	13:56
N334		Rotunda à direita para ANADIA	↻	0,000	57,200	80,700	40	14:03	13:56
		Rotunda à direita para CURIA (Rua Principal)	↻	1,000	58,200	79,700	35	14:05	13:58
		Lomba com pavê, seguir em frente	↑#	0,600	58,800	79,100	35	14:06	13:59
		Lombas 500 m	⬆️	0,800	59,600	78,300	35	14:07	14:00
		Lomba com empedrado e virar à esquerda para Rua das Tílias	⬆️	0,600	60,200	77,700	35	14:08	14:01
		Rotunda com empedrado, virar à esquerda para Rua dos Plátanos	↻#	0,200	60,400	77,500	35	14:08	14:01
		META AUTARQUIAS (CURIA - Rua dos Plátanos)	↑	0,300	60,700	77,200	35	14:09	14:02
		Virar à direita para IC2	→	0,500	61,200	76,700	40	14:10	14:02
		Virar à esquerda para ANADIA (Rua Vale de Azar)	←	0,200	61,400	76,500	35	14:10	14:03
		Rotunda à esquerda para ANADIA (Centro)	↻	1,400	62,800	75,100	95	14:12	14:05
		Rotunda à esquerda para ANADIA (Centro)	↻	0,400	63,200	74,700	60	14:13	14:05
		Lomba	⬆️	0,300	63,500	47,400	55	14:13	14:06
		Rotunda em frente para ANADIA (Centro)	↻	0,400	63,900	74,000	60	14:14	14:06
		Passagem junto à META	↑	0,500	64,400	73,500	55	14:15	14:07
		Cruzamento com semáforos, seguir em frente	↑	0,200	64,600	73,300	50	14:15	14:07
		Separador central, seguir pela direita na rotunda (ALAMEDA POETA CAVADOR)	↻	0,200	64,800	73,100	50	14:15	14:08
		Rotunda à direita	↻	0,100	64,900	73,000	45	14:15	14:08
		Virar à esquerda para MOITA (rua Poeta Cavador)	←	0,100	65,000	72,900	45	14:16	14:08
		Freguesia da MOITA	↑	0,400	65,400	72,500	45	14:16	14:08
N335		Na rotunda virar à direita para EN235 (Seguir em direção a VILA NOVA DE MOINSARROS)	↻	0,500	65,900	72,000	50	14:17	14:09
		VILA NOVA DE MONSARROS (Placa)	↑	4,300	70,200	67,700	50	14:24	14:15
		Lomba	⬆️	0,100	70,300	67,600	50	14:24	14:16
N335		Zona de empedrado, virar à direita para LUSO	↻#	0,100	70,400	67,500	50	14:24	14:16
N335		Lomba	⬆️	0,400	70,800	67,100	60	14:25	14:16
N335		Na bifurcação seguir pela esquerda	←	1,400	72,200	65,700	125	14:27	14:18
N335		VÁRZEA (Placa)	↑	1,200	73,400	64,500	90	14:29	14:20
N335		Virar à direita para a Ponte e novamente à direita para LUSO	→	0,500	73,900	64,000	90	14:30	14:21
N335		Início de Subida	⬆️	0,000	73,900	64,000	90	14:30	14:21
N335		Virar à esquerda para túnel da linha Férrea, direção LUSO	←	0,400	74,300	63,600	170	14:30	14:21
N335		Virar à esquerda para LUSO	←	0,100	74,400	63,500	170	14:30	14:22
N334		Virar à esquerda para VISEU	←	0,600	75,000	62,900	225	14:31	14:22
N334		Seguir na EN234 em Direção a Mortágua INÍCIO DE ABASTECIMENTO - 2	→	0,500	75,500	62,400	235	14:32	14:23
N334		Seguir na EN234 em Direção a Mortágua FIM DE ABASTECIMENTO - 2	←	0,100	75,600	62,300	270	14:32	14:23
N334		Cruzamento, seguir pela esquerda para VISEU	←	0,900	76,500	61,400	320	14:34	14:25
N334		META MONTANHA Placa fim Freguesia LUSO/BUÇACO	↑	1,800	78,300	59,600	400	14:37	14:27
N334		Município de MORTÁGUA	↑	0,300	78,600	59,300	380	14:37	14:28
N334		MOURA (Placa)	↑	0,900	79,500	58,400	350	14:39	14:29
N334		BARRACÃO (Placa)	↑	5,300	84,800	53,100	280	14:47	14:37

MORTÁGUA	N334		Separador Central pela direita		5,800	90,600	47,300	195	14:56	14:45
			Saía à direita para ÁGUEDA		0,200	90,800	47,100	100	14:56	14:46
			Na rotunda virar à esquerda para ÁGUEDA		0,100	90,900	47,000	100	14:57	14:46
	EN334-1		Na rotunda, seguir na saída para ÁGUEDA		0,500	91,400	46,500	105	14:57	14:46
	EN334-1		GANDARA (Placa)		0,900	92,300	45,600	105	14:59	14:48
	EN334-1		PALA (Placa)		1,900	94,200	43,700	105	15:02	14:51
	EN334-1		MACIEIRA (Placa)		1,300	95,500	42,400	106	15:04	14:52
	EN334-1		FALGAROSO DA SERRA (Placa)		2,200	97,900	40,000	227	15:08	14:56
	EN334-1		CARVALHAL (Placa)		1,900	99,800	38,100	235	15:11	14:59
	EN334-1		Fim de CARVALHAL (Placa) Início de Subida		1,200	101,000	36,900	195	15:12	15:01
	EN334-1		VALE CARNEIRO (Placa)		0,700	101,700	36,200	241	15:14	15:02
	EN334-1		VALE DA MATA (Placa)		1,300	103,000	34,900	315	15:16	15:03
	EN334-1		META MONTANHA - Moinho do Pisco (Fim Município MORTÁGUA)		2,300	105,300	32,600	440	15:19	15:07
ANADIA	N336		Virar à esquerda para MATA (LUSO)		5,600	110,900	27,000	120	15:28	15:15
	N337		INÍCIO DE ABASTECIMENTO - 3		0,300	111,200	26,700	122	15:29	15:15
	N338		FIM DE ABASTECIMENTO - 3		1,300	112,500	25,400	125	15:31	15:17
	N336		CANELAS (Placa)		1,200	113,700	24,200	126	15:33	15:19
	N336		PÓVOA DO GAGO (Placa)		2,200	115,900	22,000	128	15:36	15:22
	N336		Cruzamento em frente para VALE DA MÓ		0,900	116,800	21,100	150	15:37	15:24
	N336		VALE DA MÓ (Placa)		2,300	119,100	18,800	190	15:41	15:27
	N336		Virar à direita para ANADIA		0,400	119,500	18,400	180	15:42	15:28
	N336		VALE DE BOI (Placa)		1,600	121,100	16,800	100	15:44	15:30
	N336		Seguir pela direita para ANADIA		0,600	121,700	16,200	70	15:45	15:31
	N336		MOITA (Placa)		0,400	122,100	15,800	70	15:46	15:31
			Rotunda - 1ª saída para FERREIROS (Curva apertada e perigosa)		0,900	123,000	14,900	70	15:47	15:33
	R. Elpídio Semedo		FERREIROS (Placa)		0,900	123,900	14,000	90	15:49	15:34
	R. Elpídio Semedo		Lombas 100m		0,200	124,100	13,800	80	15:49	15:34
	R. Elpídio Semedo		Meta BOLINHAS CAVES DO SOLAR DE SÃO DOMINGOS		0,400	124,500	13,400	90	15:50	15:35
	R. Elpídio Semedo		Empedrado 20 m		0,100	124,600	13,300	80	15:50	15:35
	R. Elpídio Semedo		Seguir pela esquerda passagem estreita		0,100	124,700	13,200	90	15:50	15:35
			Seguir pela esquerda para AVELÃS DE CIMA		0,400	125,100	12,800	90	15:51	15:36
			Seguir pela esquerda para AVELÃS DE CIMA		0,500	125,600	12,300	90	15:51	15:37
			AVELÃS DE CIMA (Placa)		2,400	128,000	9,900	80	15:55	15:40
			No empedrado, virar à esquerda para PEREIRO (curva apertada no empedrado)		0,700	128,700	9,200	60	15:56	15:41
			Virar à direita para Centro Social / AVELÃS DE CIMA		0,200	128,900	9,000	142	15:57	15:41
			SÃO PEDRO (Placa)		0,400	129,300	8,600	143	15:57	15:42
			Empedrado junto à Igreja, seguir pela direita		0,100	129,400	8,500	143	15:57	15:42
			Virar à esquerda para AVELÃS DE CAMINHO		0,400	129,800	8,100	143	15:58	15:43
			Rotunda em frente para AVELÃS DE CAMINHO Zona de Descarte		1,100	130,900	7,000	144	16:00	15:44
			Rotunda à esquerda para ANADIA		0,200	131,100	6,800	144	16:00	15:45
			PEREIRO (Placa)		0,900	132,000	5,900	145	16:01	15:46
			Na Capelinha seguir pela esquerda		0,300	132,300	5,600	146	16:02	15:46
			Virar à direita para ANADIA		0,200	132,500	5,400	146	16:02	15:47
			Virar à esquerda para EN 235 (Obras nova rotunda)		1,400	133,900	4,000	146	16:04	15:49
			Obras nova rotunda seguir em frente para MOITA		0,800	134,700	3,200	148	16:06	15:50
		Na rotunda sair na 1ª saída para ANADIA (Centro)		1,500	136,200	1,700	150	16:08	15:52	
		ANADIA (Placa)		0,600	136,800	1,100	150	16:09	15:53	

ANADIA		Virar à direita para Av. Das Laranjeiras	→	0,400	137,200	0,700	150	16:10	15:54
	▶	Na rotunda, virar à esquerda para ANADIA (Centro)	↶	0,100	137,300	0,600	151	16:10	15:54
		Rotunda à esquerda para a META	↶	0,100	137,400	0,500	151	16:10	15:54
		Seguir em frente para a META	↑	0,200	137,600	0,300	151	16:10	15:54
		Desvio dos carros para a direita (Rua Fausto Sampaio - N235)	→	0,100	137,700	0,200	151	16:10	15:54
	v. Eng. Tavares da Silva	Separador Central pela Esquerda para a META	↑	0,100	137,800	0,100	152	16:11	15:54
	N234	 META FINAL - ANADIA Museu do Vinho da Bairrada		0,100	137,900	0,000	155	16:11	15:55

FERRAGENS PARA ARQUITECTURA | HARDWARE FOR ARCHITECTURE



log **BATISTA
GOMES**

making living spaces better

MELHORAR OS ESPAÇOS ONDE VIVEMOS

PRECISÃO QUE TRANSFORMA A INDÚSTRIA

Soluções de maquinaria e componentes metálicos de elevada precisão, que combinam tecnologia, durabilidade e eficiência para otimizar o seu desempenho diário.



PRECISÃO
E QUALIDADE



TECNOLOGIA
AVANÇADA



FIABILIDADE
E DURABILIDADE



SOLUÇÕES
PERSONALIZADAS

☎ 234623482

✉ geral@torneling.pt

🌐 www.torneling.pt



Solrak®

SERVIR O MERCADO DE AQUECIMENTO COM INOVAÇÃO E CONFORTO

Desenvolvemos e comercializamos soluções de aquecimento eficientes e sustentáveis, concebidas para proporcionar conforto, desempenho e fiabilidade em cada espaço.



EFICIÊNCIA
ENERGÉTICA



QUALIDADE
SUPERIOR



DESIGN
ELEGANTE



SUSTENTABILIDADE
E CONFORTO

☎ 234666765

✉ comercial@solrak.pt

🌐 www.solrak.pt

DUAS MARCAS. UMA VISÃO. **SOLUÇÕES QUE CONSTROEM O FUTURO.**



**CICLO
FAPRIL**

■ Metal works.

**MULTI
COMPETENCE**



**LOVE
WORKS.**



CICLO FAPRIL, S.A.

HEADQUARTERS

Rua do Vale do Grou, Apt.2
3754-908 Aguada de Cima, Águeda | PORTUGAL

CONTACTS

T +351 234 660 570 | F +351 234 666 030
geral@ciclofapril.pt | www.ciclofapril.pt

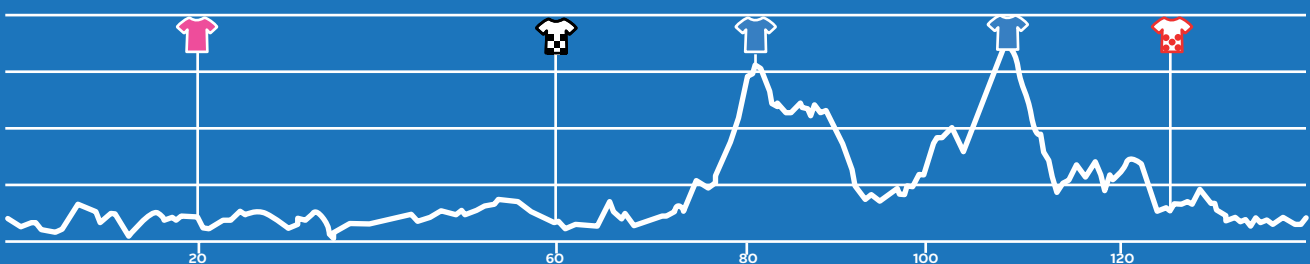
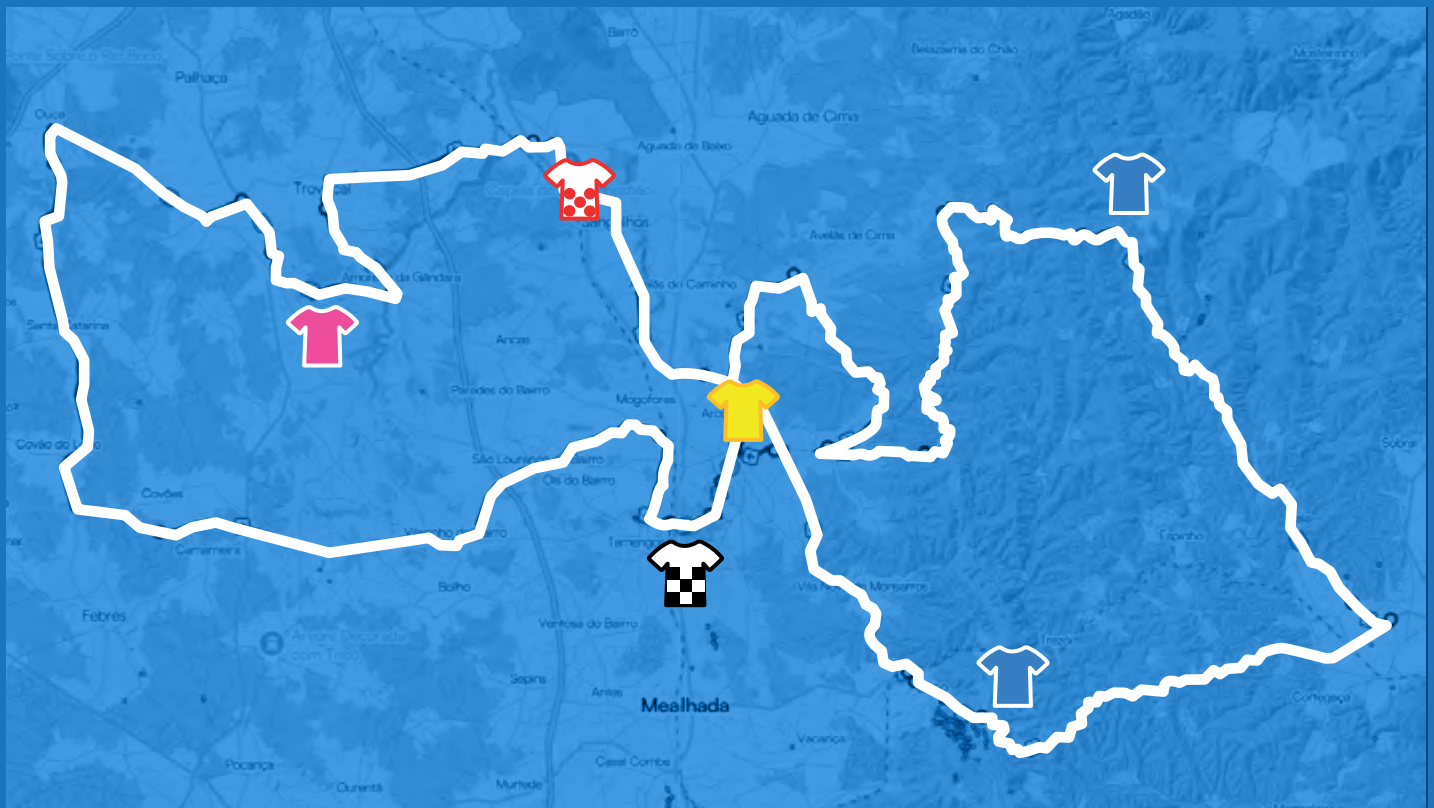


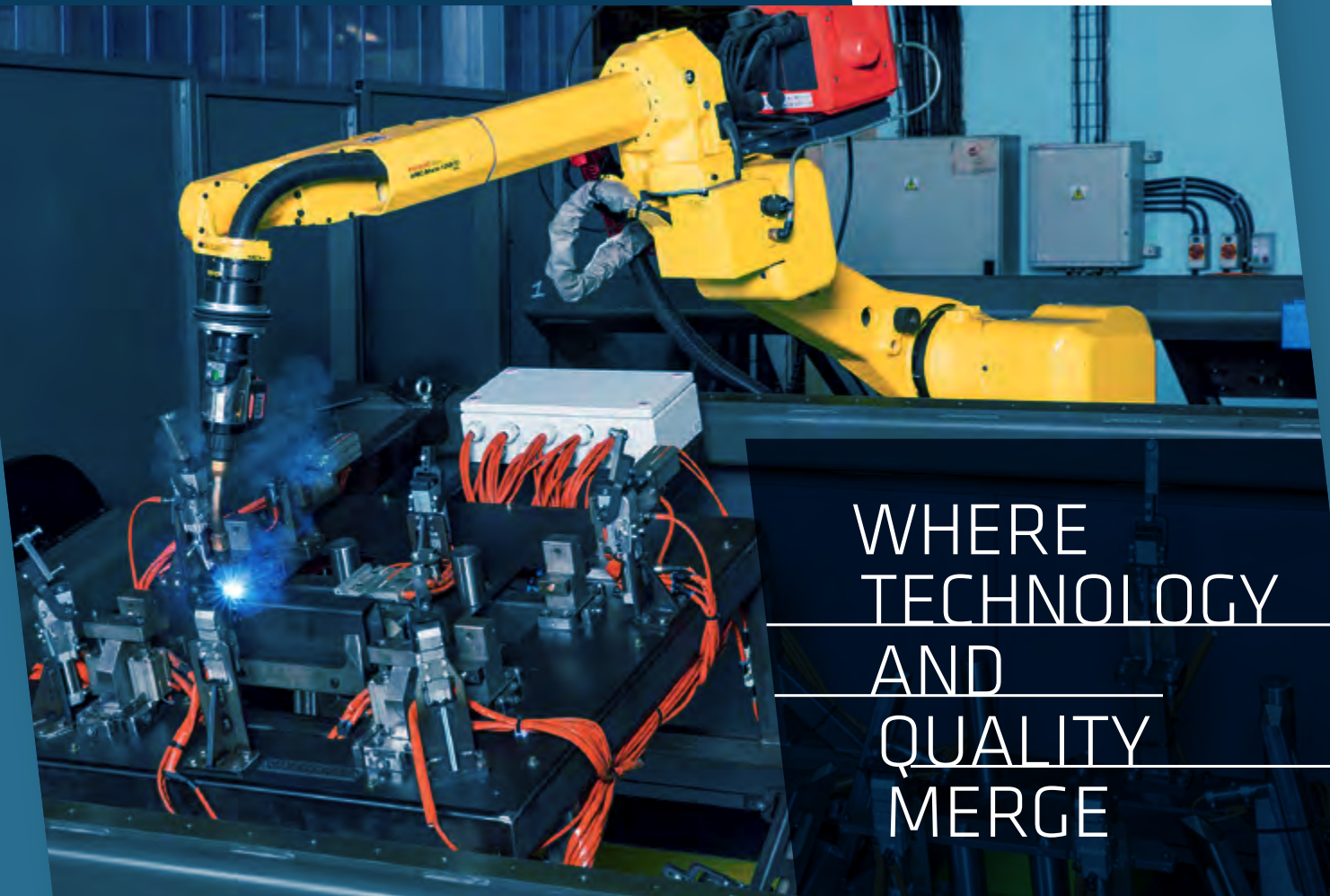
PRIMEIRA ETAPA

VISÃO GERAL



DOWNLOAD .GPX ↓





WHERE
TECHNOLOGY
AND
QUALITY
MERGE

FERRAMENTARIA

TOOLSHOP

ESTAMPAGEM

MESA ATÉ 5.5 Mts / 1.200 Ton

STAMPING

TABLE UP TO 5.5 Mts / 1.200 Ton

CONFORMAÇÃO DE TUBO E ARAME

TUBE AND WIRE FORMING

SOLDADURA ROBOTIZADA

ATÉ 5 Mts DE COMPRIMENTO

ROBOTIZED WELDING UP TO 5 METERS IN LENGTH

ASSEMBLAGEM

AUTOMATED ASSEMBLY

CORTE LASER

(TUBO / 3D)

TUBE AND 3D LASER CUTTING



Forging
Solutions

Forjaço - Aço Forjado, Lda.
Rua Conde Tavares Ferrão, Nº 28
3780-011 Amoreira da Gândara
Anadia, PORTUGAL

T +351 231 596 414
F +351 231 596 374

adm@forjaco.com

www.forjaco.com



 **FORJAÇO**



UMA COMBINAÇÃO PERFEITA!



SÃO DOMINGOS

DESDE 1937

• ESPUMANTES • VINHOS • AGUARDENTES •

"SEJA RESPONSÁVEL. BEBA COM MODERAÇÃO"

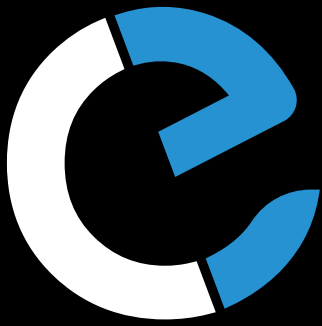


Rofel - Indústria Metalúrgica de Águeda, Lda
Rua dos Moleiros, N°127 - Zona Industrial de Barrô
3750-353 Barrô Águeda
Portugal

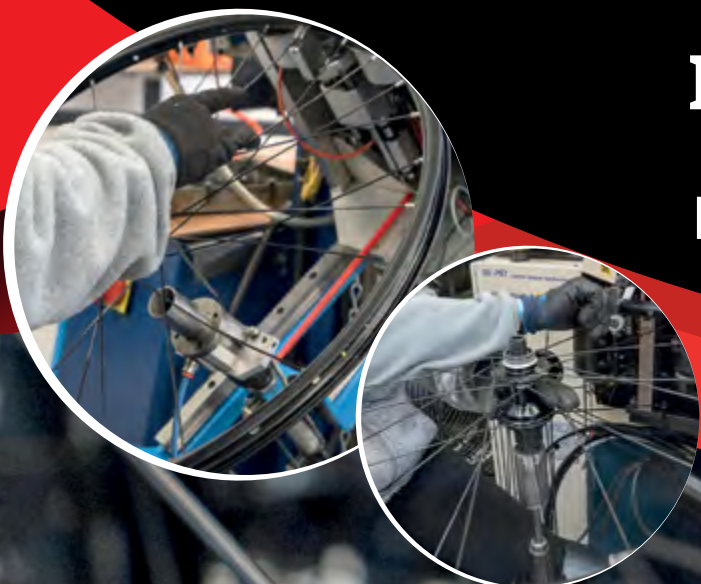
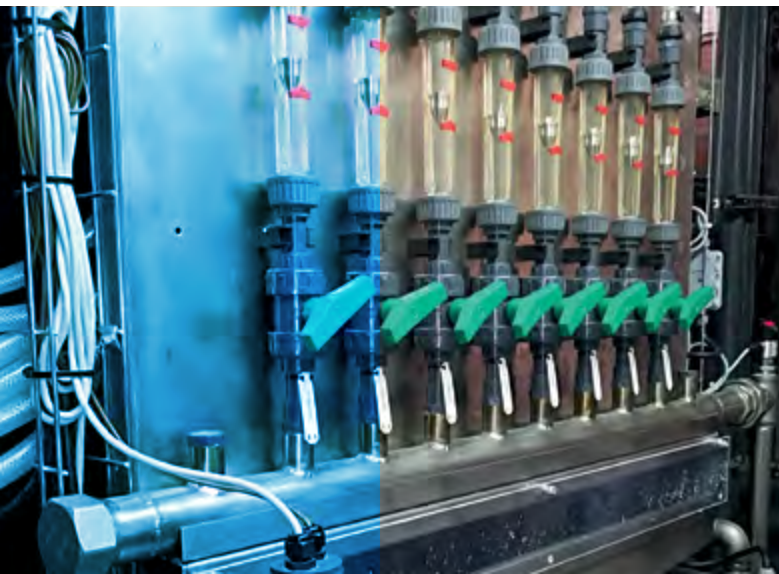
Tel. +351 234 604 628
Fax. +351 234 604 629

Especialistas em:

- Produtos em Metalurgia
- Produtos em Fibra de Vidro
- Produtos em Plástico Termoformado



Europa Coatings
CATAFORESE & NIQUELAGEM



BARUFIL
BIKE WHEELS

BARUFIL
FATBIKE WHEELS

Bicycle Wheels Assembly



www.barufil.pt

ITALBOX®

**BATHROOM
SOLUTIONS**

***IMAGINE IT, BELIEVE IT.
WE WILL MAKE IT.***

www.italbox.pt
+351 234 610 200
comercial@italbox.pt


VOUZELA

O coração do centro

PATRIMÓNIO . TRADIÇÕES . GASTRONOMIA . NATUREZA
PAISAGEM . ÁREAS DE LAZER . EVENTOS . DESPORTO



#vouzela #coraçãodocentro

  /cmvouzela www.cm-vouzela.pt



Vouzela

recebe 2^a Etapa do 46.^o Grande Prémio ABIMOTA

O Município de Vouzela associa-se, uma vez mais, a uma das mais relevantes provas do ciclismo nacional, acolhendo, no próximo dia 6 de junho, a partida e a chegada da 2.^a Etapa do 46.^o Grande Prémio ABIMOTA.

É com satisfação que recebemos esta competição no nosso concelho, reconhecendo a importância que eventos desta dimensão têm na promoção do território, na dinamização da economia local e na valorização do desporto junto da comunidade.

A realização de uma etapa com partida e chegada em Vouzela representa uma oportunidade para dar a conhecer o concelho a atletas, equipas, visitantes e público em geral, reforçando a projeção de Vouzela enquanto território ativo, acolhedor e ligado ao desporto e à mobilidade sustentável.

Ao longo dos anos, o Grande Prémio ABIMOTA tem afirmado o seu prestígio no panorama desportivo nacional, reunindo atletas, equipas e entidades de referência, num ambiente de competitividade, dedicação e espírito desportivo. Para Vouzela, é motivo de orgulho integrar novamente esta prova e contribuir para o seu sucesso.

Contamos com a presença da população para receber a caravana do Grande Prémio ABIMOTA com a hospitalidade que caracteriza os vouzelenses e para apoiar todos os participantes numa etapa que certamente ficará marcada pela qualidade organizativa e pelo entusiasmo do público.

A todos os atletas, equipas técnicas, organização, patrocinadores, comunicação social e restantes parceiros, endereço os meus votos de uma excelente prova e de mais uma edição de pleno sucesso.

Carlos Oliveira

Presidente da Câmara Municipal de Vouzela



IBA

INTERNATIONAL BUSINESS AGENCY

Expandimos o seu negócio além-fronteiras



Produtos



Tendência



Estratégia



Mercados



Plano de Ação

R. Soldado Domingos de Quinta, n.º 40, 3.º Dt.º
Gondomar 4420-603

tel. +351 961 531 845

www.ib-agency.com



santos[®]
fechaduras cilindros aloquetes



www.santos.pt



SEGUNDA ETAPA

06 JUNHO

Vouzela / Vouzela 162 km

Concentração

Junto à Câmara Municipal de Vouzela

Concentração

09h30

Secretariado

Junto à Câmara Municipal de Vouzela

Alinhamento ciclistas à partida / Protocolo

11h50

Partida Simbólica


12h00 - Avenida João Melo – IP5 / Viseu

Partida Real

12h02 – N228 Junto à Placa “Pq Campismo”

Chegada

15h50 – Vouzela, Junto à Ponte Ferroviária

 **Meta Montanha 3ª Cat. 42 km**
EM622 – Poste (cimento) de Alta Tensão

 **Meta Montanha 3ª Cat. 58,7 km**
EN333-2 – Placa Varzielas

 **META VOLANTE - Campia– 74 km**
Em frente à Escola Primária

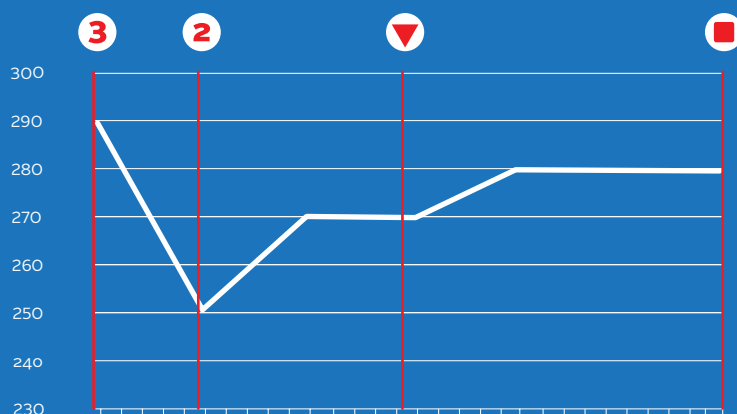
 **Meta Autarquias – Vouzela 90 km**
Passagem na Meta em sentido inverso

 **Meta Bolinhas – Oliveira de Frades 153 km**
Em frente à Loja do Cidadão

 **Meta FINAL - Vouzela 162 km**
Junto à Ponte Ferroviária



Detalhe ÚLTIMOS 3 KM



Legenda



PARTIDA SIMBÓLICA



CHEGADA



ÚLTIMOS 2 KILÓMETROS



PARTIDA REAL



PARQUE GERAL



ÚLTIMO KILÓMETRO



SECRETARIADO



PARQUE CARROS APOIO



DESVIO CARROS APOIO

cycles
LEVEL
sajczy



ELEMENTAR

incycles
bike group
PARQUE EMPRESARIAL LEVIPIOR EN 1
3780-294 MALAPOSTA, ANADIA
• 351 234 604 499
WWW.INCYCLES.EU



ELEMENTAR



CRITEC®

SINCE 2003

Creative
Thinking.



Sustainable
Living.

WE STAND FOR **GREENER BRANDS** critec.pt/projects

CRITEC.PT



AGÊNCIA
CERTIFICADA



Entidade
Formadora
Certificada
dgert



AGÊNCIA
PREMIADA



PREMIOS
LUSOFONOS
DA CRIATIVIDADE

YOUR EUROPEAN OEM & ODM PARTNER



**WHAT CAN
WE OFFER**

47 YEARS

OF EXPERIENCE IN THE
2 WHEELS INDUSTRY

**FULL PROCESS
IN HOUSE**



**+ TURNKEY SOLUTIONS
EXCLUSIVE TECHNOLOGIES
SUSTAINABLE MATERIALS**

**E-BIKE,
E-MOBILITY
& COMMUTING**

**NEW
OPPORTUNITIES
TO EMBRACE**

POLISPORT.COM



YOUR
GATEWAY TO
OUR VIRTUAL
TOUR











SEGUNDA ETAPA


























































06 JUNHO 2026, SÁBADO

Vouzela / Vouzela






162 km

ESTRADA	OBSERV.	LOCALIDADES	PARCIAL	DISTÂNCIA PERCORRIDA	DISTÂNCIA A PERCORRER	ALT.	HORA A 38 KM/H	HORA A 41 KM/H
PARTIDA SIMBÓLICA		Concentração: Junto à Câmara Municipal de Vouzela Coordenadas: 40°43'20"N 8°06'35"W						
		Partida Simbólica: Avenida João Melo (Frente à Câmara Municipal)	↑	0,000	0,000	1,400		
		Virar à esquerda para IP5 / Viseu	←	0,100	0,100	1,300	12:00	12:00
		Seguir pela esquerda no cruzamento para Pq Campismo	←	1,300	1,400	0,000	12:02	12:02
N228		Partida Real - Junto ao cruzamento para Parque de Campismo - Seguir pela esquerda	←	0,000	0,000	161,600	330	12:02
N228		ASNEIROS (Placa)	↑	0,700	0,700	160,900	300	12:03
N228		FATAUÇOS (Placa)	↑	0,500	1,200	160,400	290	12:04
M602		Virar à esquerda para FIG. DAS DONAS	←	0,700	1,900	159,700	310	12:05
M602		ATALAIA (Placa)	↑	0,400	2,300	159,300	290	12:05
M602		PONTE PEDRINHA (Placa)	↑	1,000	3,300	158,300	220	12:07
M602		FIGUEIREDO DAS DONAS (Placa)	↑	1,700	5,000	156,600	320	12:10
M602		Seguir em frente	↑	0,000	5,000	156,600	320	12:10
M602		REAL DAS DONAS (Placa)	↑	0,900	5,900	155,700	330	12:11
M602		Seguir em frente para MOCÂMEDES	↑	1,100	7,000	154,600	360	12:13
M602		Freguesia SÃO MIGUEL DO MATO (Placa)	↑	0,500	7,500	154,100	360	12:14
M602		MOCÂMEDES (Placa) (Lombas na Estrada)	↑	0,600	8,100	153,500	390	12:15
N16-4		Virar à direita para CARIA	→	0,300	8,400	153,200	400	12:15
N16-4		Lombas nas passeadeiras - 1 km	⚠	0,100	8,500	153,100	400	12:15
N16-4		Freguesia de QUEIRÃ (Placa)	↑	1,200	9,700	151,900	440	12:17
N16-4		CARVALHAL DO ESTANHO (Placa)	↑	0,300	10,000	151,600	460	12:18
N16-4		Seguir pela direita	→	0,200	10,200	151,400	460	12:18
N16-4		Lomba na passeadeira	⚠	0,200	10,400	151,200	410	12:18
N16-4		Seguir pela direita	→	0,300	10,700	150,900	460	12:19
N16-4		Seguir pela esquerda para VOUZELA Seguido de lomba na passeadeira	←	0,300	11,000	150,600	460	12:19
N16-4		LOUMÃO (Placa)	↑	0,300	11,300	150,300	460	12:20
N16-4		Lomba na passeadeira	⚠	0,300	11,600	150,000	450	12:20
N16-4		Lomba na passeadeira	⚠	0,200	11,800	149,800	450	12:20
N16-4		Seguir pela direita (rua do Fojo)	→	0,400	12,800	149,400	450	12:21
N16-4	▶	Ponte estreita		0,600	12,800	148,800	410	12:22
N337		Virar à Esq para QUEIRÃ	←	0,100	12,900	148,700	410	12:22
N337		QUEIRÃ (Placa)	↑	0,600	13,500	148,100	450	12:23
N337		Rotunda em frente para IGAREI	⤵	0,800	14,300	147,300	460	12:24
N337		IGAREI (Placa)	↑	1,600	15,900	145,700	460	12:27
N337		Lomba	⚠	0,800	16,700	144,900	490	12:28
N337		Freguesia COUTOS DE VISEU	↑	0,800	17,500	144,100	490	12:29
N337		PORTELA (Placa)	↑	0,700	18,200	143,400	490	12:30
N337		COUTO DE CIMA (Placa)	↑	2,500	20,700	140,900	410	12:24
N337		Lomba com empedrado	⚠	0,300	21,000	140,600	390	12:35
N337		Separador Central pela Direita	⤵	0,800	21,800	139,800	420	12:36
N337		Seguir em frente no cruzamento	↑	0,300	22,100	139,500	430	12:37

VISEU	N337	Separador central pela direita e seguir em frente	↑↑	1,600	23,700	137,900	460	12:39	12:36	
	N337	FORTE ARCADEA (Placa)	↑	0,100	23,800	137,800	450	12:39	12:36	
	N337	Município de VISEU (Placa) Separador Central pela Direita e virar à direita para TORREDEITA	→	0,200	24,000	137,600	440	12:40	12:37	
	N337	CARRIÇA (Placa)	↑	0,800	24,800	136,800	410	12:41	12:38	
	N337	Rotunda em frente para TORREDEITA	⤴	1,400	26,200	135,400	370	12:43	12:40	
	N337	Freguesia de TORREDEITA (Placa)	↑	0,200	26,400	135,200	370	12:43	12:40	
	N337	Lombas com empedrado	#	1,200	27,600	134,000	410	12:45	12:42	
	N337	VÁRZEA (Placa)	↑	2,000	29,600	132,000	420	12:48	12:45	
	N337	 Passagem estreita		0,100	29,700	131,900	420	12:49	12:45	
	N337	Lomba na estrada	#	0,300	30,000	131,600	430	12:49	12:45	
	N337	Lomba na estrada	#	0,200	30,200	131,400	440	12:49	12:46	
	M623	Rotunda à direita para BOA ALDEIA	⤴	0,500	30,700	130,900	450	12:50	12:46	
	M623	BOA ALDEIA (Placa)	↑	1,100	31,800	129,800	470	12:52	12:48	
	M623	 Via estreita na localidade Lombas	#	1,300	33,100	128,500	410	12:54	12:50	
	M623	Empedrado	#	0,400	33,500	128,100	420	12:55	12:51	
	M228	Rotunda à direita para A25	⤴	2,200	35,700	125,900	420	12:58	12:54	
	M228	fim CAPARROSA (Placa)	↑	0,100	35,800	125,800	430	12:58	12:54	
	M623	Virar à esquerda para PÓVOA CODEÇAIS Início de Subida - Piso em mau estado	↵	0,900	36,700	124,900	480	13:00	12:55	
	VOUZELA	M623	PÓVOA DOS CODEÇAIS (Placa)	↑	1,400	38,100	123,500	590	13:02	12:57
		M622	Virar à direita no empedrado para Estrada M622	→	2,000	40,100	121,500	760	13:05	13:00
M622		 META MONTANHA 3ª CAT (Poste de cimento)	↑	2,000	42,100	119,500	850	13:08	13:03	
M622		PÓVOA PEQUENA (Placa)	↑	0,600	42,700	118,900	840	13:09	13:04	
M622		Virar à esquerda para C.VERMILHAS	↵	0,500	43,200	118,400	870	13:10	13:05	
M619		Virar à esquerda para LAPA DE MERUJE	↵	4,300	47,500	114,100	730	13:17	13:11	
M619		 VERMILHAS (Placa) Zona de abastecimento - 1km	↑	0,400	47,900	113,700	720	13:17	13:12	
M619		CARVALHAL DE VERMILHAS (Placa)	↑	0,900	48,800	112,800	740	13:19	13:13	
M619		 Zonas de Descartes	↑	0,800	49,600	112,000	740	13:20	13:14	
M619		Freguesia de ALCOFRA (Placa)	↑	0,800	50,400	111,200	740	13:21	13:15	
M619		COUTO (Placa)	↑	0,100	50,500	111,100	740	13:21	13:15	
N333-2		 Virar à esquerda para N333-2	↵	3,300	53,800	107,800	600	13:27	13:20	
N333-2		RIBEIRA (Placa)	↑	0,100	53,900	107,700	590	13:27	13:20	
N333-2		Ponte Início de Subida	↵	0,600	54,500	107,100	580	13:28	13:21	
N333-2		CASAIS (Placa)	↑	0,200	54,700	106,900	590	13:28	13:22	
N333-2		OUTEIRO (Placa)	↑	0,300	55,000	106,600	600	13:29	13:22	
N333-2		SANFINS (Placa)	↑	0,400	55,400	106,200	620	13:29	13:23	
OLV. DE FRADES		N333-2	 META MONTANHA 3ª CAT (Placa VARZIELAS)	↑	3,300	58,700	102,900	810	13:34	13:27
		N230	Virar à direita para AVEIRO	→	0,500	59,200	102,400	790	13:35	13:28
		N230	CRISCO (Placa)	↑	1,400	60,600	101,000	720	13:37	13:30
	N230	GÂNDARA (Placa)	↑	0,200	60,800	100,800	720	13:38	13:31	
	N230	PARANHO DE ARCA (Placa)	↑	1,600	62,400	99,200	640	13:40	13:33	
	CM1285	Virar à direita para A25	→	0,200	62,600	99,000	630	13:41	13:33	
	M574	Virar à esquerda para MACEIRA DE ALCÔBA	↵	0,300	62,900	98,700	650	13:41	13:34	
	M574	Virar à direita	→	0,200	63,100	98,500	650	13:41	13:34	
	M1285-1	Virar à esquerda para COVELO DE ARCA	↵	0,000	63,100	98,500	650	13:41	13:34	
	M1285-1	COVELO (Placa)	↑	1,800	64,900	96,700	490	13:44	13:37	
	M1285-1	 Virar à direita para ponte e seguir pela esquerda	↵	0,300	65,200	96,400	450	13:45	13:37	
	M1285	Na bifurcação virar à esquerda	↵	1,800	67,000	94,600	490	13:48	13:40	
	M1285	LOUSA (Placa)	↑	1,200	68,200	93,400	420	13:49	13:41	

M1285		REBORDINHO (Placa)		3,200	71,400	90,200	450	13:54	13:46
M620		Na rotunda seguir para CAMPIA		0,200	71,600	90,000	470	13:55	13:46
M620		No cruzamento seguir em frente		1,400	73,000	88,600	470	13:57	13:48
M620		Lombas Perigosas		0,200	73,200	88,400	460	13:57	13:49
M620		CAMPIA (Placa)		0,500	73,700	87,900	440	13:58	13:49
M620		Zona de empedrado - PAVÉ (durante 300 m)		0,100	73,800	87,800	440	13:58	13:50
M620		META VOLANTE (em frente à Escola Primária)		0,300	74,100	87,500	450	13:59	13:50
M620		Lombas		0,100	74,200	87,400	450	13:59	13:50
M620		Lombas na passeadeira		0,400	74,600	87,000	460	14:00	13:51
M620		Na rotunda em frente para CAMBARINHO		0,100	74,700	86,900	460	14:00	13:51
M620		CAMBARINHO (Placa)		0,200	74,900	86,700	460	14:00	13:51
N333-3		Virar à direita para VOUZELA		1,000	75,900	85,700	420	14:02	13:53
N333-3		Rotunda em frente - passagem por baixo da A25		0,100	76,000	85,600	420	14:02	13:53
N333-3		Rotunda em frente para OLIVEIRA DE FRADES / VOUZELA		0,299	76,200	85,400	420	14:02	13:53
N333-3		PAREDES VELHAS (Placa)		0,800	77,000	84,600	430	14:03	13:54
N333-3		PÉS DE PONTES (Placa)		1,400	78,400	83,200	420	14:06	13:56
N333		Virar à direita para VOUZELA		0,200	78,600	83,000	420	14:06	13:57
N333		CAVEIRÓS DE BAIXO (Placa)		1,900	80,500	81,100	490	14:09	13:59
N333		Virar à direita para CAMBRA		0,300	80,800	80,800	500	14:09	14:00
N333		Na rotunda seguir para VOUZELA		0,400	81,200	80,400	490	14:10	14:00
M1291		Seguir pela esquerda para A25		0,400	81,200	80,400	510	14:11	14:01
N333		Rotunda à esquerda para VOUZELA		0,900	82,500	79,100	540	14:12	14:02
N333		Município de VOUZELA		0,300	82,800	78,800	540	14:12	14:03
N333		Separador central pela direita		0,500	83,300	78,300	550	14:13	14:03
N333		Virar à direita para VILHARIGUES		2,600	85,900	75,700	450	14:17	14:07
N333		VILHARIGUES (Placa) (Seguir pela Esquerda)		0,100	86,000	75,800	450	14:18	14:07
N333		Seguir em frente para VOUZELA		0,200	82,200	75,400	440	14:18	14:08
N333		No cruzamento, seguir em frente para VOUZELA		2,700	88,900	72,700	320	14:22	14:12
N333		VOUZELA (Placa)		0,300	89,200	72,400	310	14:23	14:12
N333		Seguir para VOUZELA centro		0,500	89,700	71,900	280	14:23	14:13
		Meta AUTARQUIAS (passagem na Meta)		0,100	89,800	71,800	280	14:24	14:13
		Zona de empedrado - virar à direita		0,200	90,000	71,600	280	14:24	14:13
		Virar à esquerda para SÃO PEDRO DO SUL		0,500	90,500	71,100	270	14:25	14:14
N16		Na rotunda seguir para OLIVEIRA DE FRADES		0,100	90,600	71,000	270	14:25	14:14
N16		Virar à Direita para MONTE CAVALO (rua Eugénio Lobo)		0,900	91,500	70,100	250	14:26	14:15
N16		Virar à esquerda para ESTÁDIO		0,500	92,000	69,600	260	14:27	14:16
N16		Passagem estreita		0,100	92,100	69,500	260	14:27	14:16
N16		Ponte estreita		1,600	93,700	67,900	150	14:30	14:19
N16		Virar à direita para FERREIROS		0,000	93,700	67,900	150	14:30	14:19
N16		FERREIROS (Placa)		0,200	93,900	67,700	170	14:30	14:19
CM124-9		Seguir pela direita		0,700	94,600	67,000	230	14:31	14:20
CM124-9		Virar à direita para Rua Vessada da Carreira		0,700	95,300	66,300	230	14:32	14:21
CM124-9		Curva apertada à esquerda		0,200	95,500	66,100	220	14:33	14:21
CM124-9		Ponte estreita		0,100	95,600	66,000	210	14:33	14:21
M607		Virar à esquerda para SERRAZES Abastecimento 2		0,500	96,100	65,500	240	14:33	14:22
M607		VILA VERDE (Placa)		0,600	96,700	64,900	270	14:34	14:23
M607		SERRAZES (Placa) Fim de Abastecimento 2		0,300	97,000	64,600	280	14:35	14:24

SÃO PEDRO DO SUL	M607	No cruzeiro, seguir pela esquerda		1,400	98,400	63,200	330	14:37	14:26	
	M607	Seguir pela direita		0,500	98,900	62,700	370	14:38	14:26	
	M607	Virar à esquerda para FREIXO		0,900	99,800	61,800	360	14:39	14:28	
	M607	FREIXO (Placa)		0,000	99,800	61,800	360	14:39	14:28	
	M607	Virar à direita para STª CRUZ DA TRAPA		0,800	100,600	61,000	350	14:41	14:29	
	M607	Passagem estreita		0,900	101,500	60,100	320	14:42	14:30	
	N227	Virar à esquerda para MOSTEIRO DE SÃO CRISTÓVÃO Zona de empedrado - 500m		1,100	102,600	59,000	360	14:44	14:32	
	N227	VENDAS (Placa)		0,800	103,400	58,200	340	14:45	14:33	
	N227	Ponte estreita		2,200	105,600	56,000	300	14:48	14:36	
	N227	S. CRISTÓVÃO DE LAFÕES (Placa)		0,000	105,600	56,000	300	14:48	14:36	
	N227	GRALHEIRA (Placa)		0,500	106,100	55,500	310	14:49	14:37	
	N227	Freguesia de VALADARES		0,700	106,800	54,800	340	14:50	14:38	
	N227	PEDREIRA (Placa)		0,600	107,400	54,200	360	14:51	14:39	
	N227	No cruzamento seguir em frente para VALE DE CAMBRA		1,000	108,400	53,200	400	14:53	14:40	
	N227	COVELO (Placa)		3,100	111,500	50,100	410	14:58	14:45	
	N227	Seguir pela direita		0,900	112,400	49,200	380	14:59	14:46	
N227	Curva apertada à esquerda, para Ponte estreita		0,000	112,400	49,200	380	14:59	14:46		
N227	VILARINHO (Placa)		2,200	114,600	47,000	330	15:03	14:49		
OLIVEIRA DE FRADES	N227	Freguesia SÃO JOÃO DA SERRA		0,600	115,200	46,400	350	15:04	14:50	
	N227	(Placa) SÃO JOÃO DA SERRA		0,400	115,600	46,000	370	15:04	14:51	
	N227	Seguir pela esquerda na N227		1,100	116,700	44,900	330	15:06	14:52	
	N227	No cruzamento seguir pela Direita		0,500	117,200	44,400	310	15:07	14:53	
	N227	CONLELA (Placa)		0,700	117,900	43,700	270	15:08	14:54	
	N227	Passagem estreita na ponte		0,900	118,800	42,800	250	15:09	14:55	
	N227	Passagem estreita na ponte		1,700	120,500	21,100	150	15:12	14:58	
	N227	CABEÇO VELIDE (Placa)		1,400	121,900	39,700	190	15:14	15:00	
	SEVER DO VOUGA	M569	Virar à esquerda para SEVER DO VOUGA Freguesia de COUTO DE ESTEVES (Placa)		3,100	125,000	36,600	350	15:19	15:04
		M569	PARADA (Placa)		0,800	125,800	35,800	320	15:20	15:06
M569		COUTO DE CIMA (Placa)		2,200	128,000	33,600	330	15:24	15:09	
M569		Zona de empedrado com Lomba		0,900	128,900	32,700	290	15:25	15:10	
M569		Seguir pela direita para A25 Fim do empedrado		0,100	129,000	32,600	290	15:25	15:10	
M569		No cruzamento seguir pela esquerda para A25		0,400	129,400	32,200	280	15:26	15:11	
M569		No cruzamento seguir em frente para VILARINHO		1,200	130,600	31,000	270	15:28	15:13	
M569		ROCAS DO VOUGA (Placa)		1,100	131,700	29,900	220	15:30	15:14	
Est. Couto de		Virar à esquerda para BARRAGEM		0,500	132,200	29,400	210	15:30	15:15	
Est. Couto de		Passagem na Barragem de RIBEIRADIO		1,000	133,200	28,400	100	15:32	15:16	
Est. Couto de	Seguir para RIBEIRADIO		0,200	133,400	28,200	100	15:32	15:17		
OLIVEIRA DE FRADES	N16	Virar à esquerda para N16 Abastecimento - 3 (1 km)		1,100	134,500	27,100	210	15:34	15:18	
	N16	RIBEIRADIO (Placa)		1,500	136,000	25,600	230	15:36	15:21	
	N16	No cruzamento seguir pela esquerda para a Ponte		1,000	137,000	24,600	240	15:38	15:22	
	N16	Zona de empedrado , seguir pela direita - 200 m		0,100	137,100	24,500	240	15:38	15:22	
	N16	ARCOZELO DAS MAIAS (Placa)		2,400	139,500	22,100	350	15:42	15:26	
	N16	Seguir na EN16		0,400	139,900	21,700	350	15:43	15:26	
	N16	Curva apertada na Ponte (INÍCIO DE SUBIDA)		1,600	141,500	20,100	310	15:45	15:29	
	N16	LAVANDEIRA (Placa)		1,400	142,900	18,700	370	15:47	15:31	
	N16	SANTA CRUZ (Placa)		0,300	143,200	18,400	340	15:48	15:31	
	N16	PROVA (Placa)		1,000	144,200	17,400	370	15:49	15:33	
N16	NESPEREIRA (Placa)		1,500	145,700	15,900	410	15:52	15:35		

OLIVEIRA DE FRADES	N16		Seguir em frente na Capelinha de São Pedro	↑	1,000	146,700	14,900	420	15:53	15:3
	N16		PINHEIRO DE LAFÕES (Placa)	↑	1,600	148,300	13,300	390	15:56	15:39
	N16		No cruzamento seguir em frente (Café LAFÕES Bar / Bombas Combustível) Zona de Descarte	↑	0,600	148,900	12,700	390	15:57	15:39
	N16		OLIVEIRA DE FRADES (Placa)	↑	3,000	151,900	9,700	400	16:02	15:44
	N16		Seguir pela esquerda	←	0,600	152,500	9,100	380	16:03	15:45
	N16		Rotunda em frente para VOUZELA (Zona de empedrado)	# ↻	0,300	152,800	8,800	380	16:03	15:45
	N16		META BOLINHAS Em frente à loja do cidadão - Zona de empedrado	↑	0,200	153,000	8,600	370	16:03	15:45
	N16		Rotunda em frente Separador central pela direita	↻	0,500	153,500	8,100	350	16:04	15:46
	N16		Separador central pela direita	↑	0,400	153,900	7,700	330	16:05	15:47
	N16		Zona de Descartes		0,900	154,800	6,800	310	16:06	15:48
VOUZELA	N16		Virar à esquerda para VOUZELA	←	3,300	158,100	3,500	310	16:11	15:53
	N16		Na rotunda seguir para VOUZELA	↻	0,600	158,700	2,900	290	16:12	15:54
	N16		Na rotunda seguir para SÃO PEDRO DO SUL Separador Central pela direita	↻	1,000	159,700	1,900	250	16:14	15:55
	N16		Na rotunda saída à direita para VOUZELA Centro	↻ →	1,100	160,800	0,800	270	16:16	15:57
	N16		Virar à direita para VOUZELA Centro Saída dos carros de apoio para FATAUNÇOS	→	0,100	160,900	0,700	270	16:16	15:57
	N16		Zona de empedrado	#	0,200	161,400	0,500	280	16:17	15:58
	N16		Virar à esquerda para Câmara Municipal	←	0,300	161,400	0,200	280	16:17	15:58
	N16		META FINAL - VOUZELA Junto à Ponte Ferroviária		0,200	161,600	0,000	280	16:17	15:58

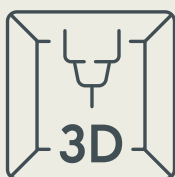
WWW.MAGNUSBERRY.PT



DA IDEIA AO PRODUTO

SOLUÇÕES DE — MOLDAÇÃO POR INJEÇÃO —

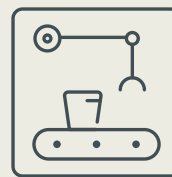
10 MÁQUINAS DE INJEÇÃO HORIZONTAIS
PEÇAS PLÁSTICAS EM DIVERSOS TERMOPLÁSTICOS



DESENVOLVIMENTO



PROJETO 360°



PRODUÇÃO

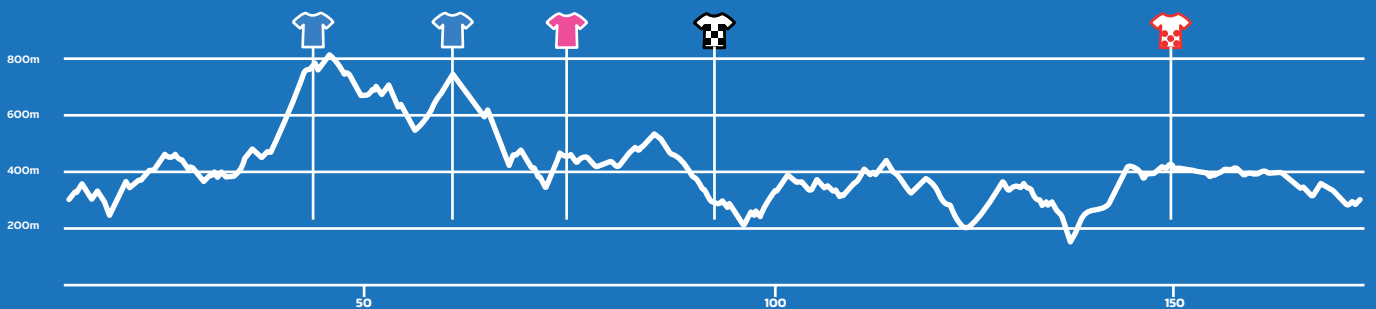
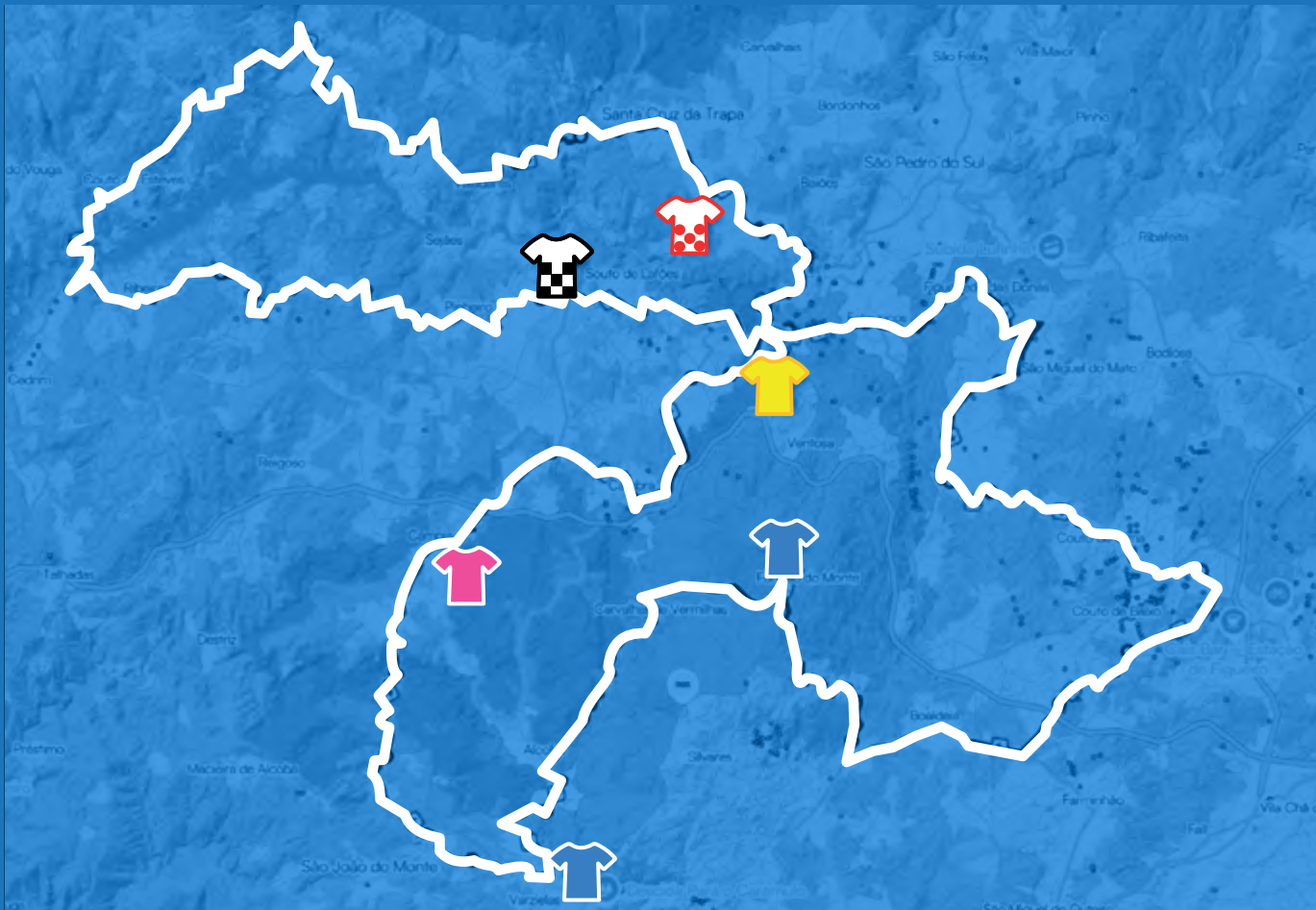


SEGUNDA ETAPA

VISÃO GERAL

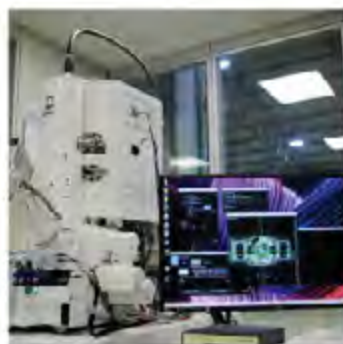


DOWNLOAD
.GPX ↓



ONDE A INDÚSTRIA GANHA FUTURO

Promovemos a inovação e a transformação digital através do conhecimento, da tecnologia e da colaboração.



MATERIAIS

Caracterização avançada de materiais, da microestrutura à composição química e comportamento em serviço



TECNOLOGIAS DE PRODUÇÃO

Integração de tecnologias e processos avançados para uma produção industrial flexível, automatizada e eficiente



PROCESSOS INDUSTRIAIS

Otimização e digitalização de processos industriais, com recurso a simulação, fabrico avançado e análise de desempenho



DESENVOLVIMENTO DE PRODUTOS E SERVIÇOS

Ensaio, validação e desenvolvimento de soluções, do conceito à performance em ambiente real

Ligamos conhecimento,
indústria e inovação
para criar valor real.



COLABORAMOS

com empresas, academia e instituições para gerar soluções inovadoras.



TRANSFERIMOS

conhecimento e tecnologia para impulsionar a competitividade.



ATUAMOS

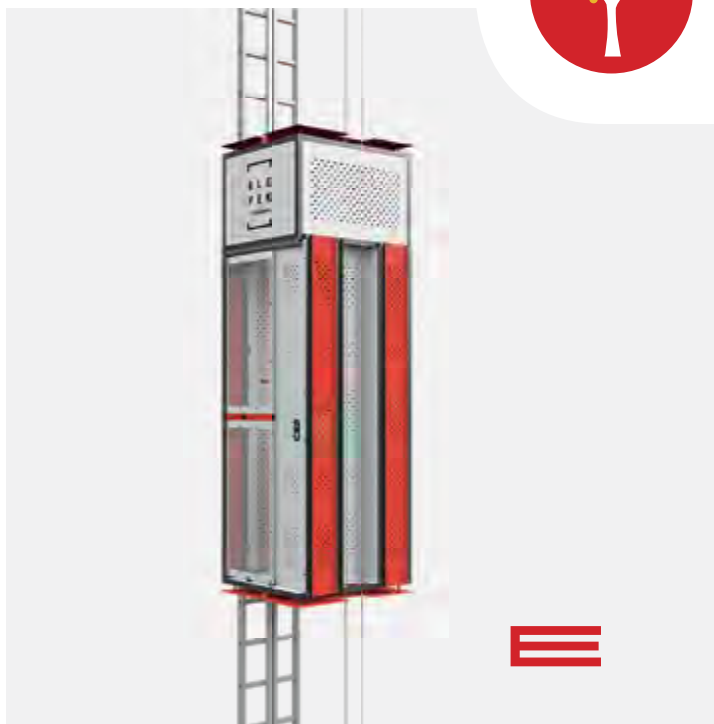
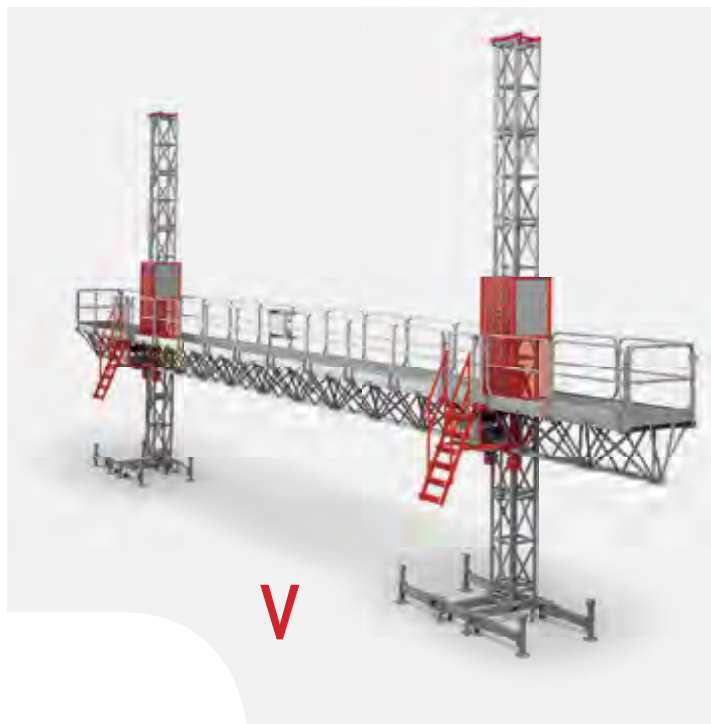
com uma visão global e impacto local sustentável.

Saiba mais em:
WWW.BIKINNOV.PT



E L E
V E K

by CICLO FAPRIL



LOVE
WORKS.

CICLO FAPRIL, S.A.

HEADQUARTERS

Rua do Vale do Grou, Apt.2
3754-908 Aguada de Cima, Águeda | PORTUGAL

CONTACTS

T +351 234 660 570 | F +351 234 666 030
geral@ciclofapril.pt | www.ciclofapril.pt



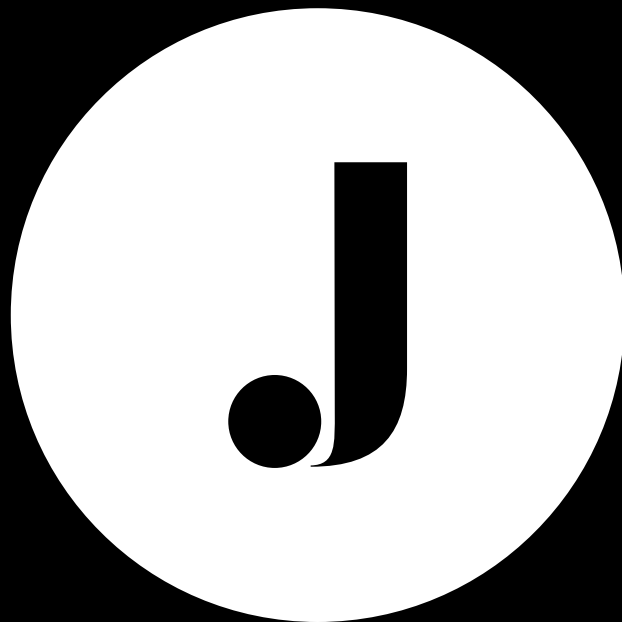
FJ BIKES EUROPE

Smart Manufacturing Global Bike Assembly Solutions



PARQUE EMPRESARIAL DO CASARÃO – AV. DAS FERRAGENS, N° 579
3750-860 BORRALHA | T. (351) 234 004 700
fjbe@fjbike.com







Nakamura-Tome

DAUNERT
MÁQUINAS - HERRAMIENTAS, S.A.

O aliado perfeito para os componentes da bicicleta
Onde a tecnologia impulsiona a sua paixão

INOVAÇÃO



Gama WY

CENTRO DE TORNEAMENTO DE DUAS TORRES COM EIXO Y

Gama JX

CENTRO MULTITAREFA COM CABEÇA DE FRESAGEM E TORRE



Gama NTY3

CENTRO DE TORNEAMENTO DE TRÊS TORRES COM EIXO Y

Gama NT-Flex

CENTRO MULTITAREFA DE PRECISAO COMPACTO DUAS TORRES



CENTROS DE MAQUINAGEM - CENTROS DE TORNEAMENTO E CNC - CENTROS MULTIFUNÇÕES - BANCOS DE ENSAIO
MÁQUINAS ESPECIAIS - MÁQUINAS DE CORTE - BROCAS PRODUTIVAS - RECTIFICAÇÃO E SUPERACABAMENTO
COMPACTADORAS DE LIMALHA - MÁQUINAS ESPECIAIS - MÁQUINAS DE CORTE - MÁQUINAS DE PERFURAÇÃO PROFUNDA
MÁQUINAS DE RECTIFICAÇÃO E SUPERACABAMENTO - SISTEMAS DE ALTA PRESSÃO - NORMALIZADOS

SW **Nakamura-Tome**

YASDA

SHIMADA MACHINERY CO., LTD.

KELLENBERGER

SCS
High Pressure

Pfiffner
precise solutions

LAPMASTER
WOLTERS

GT TREVISAN
MACHINE
UTENSIL

bavius

JVONNE
ECOLOGY

SUGINO

WWW.DAUNERT.COM



TRÊS OLIVEIRAS LDA

Damos vida aos seus projectos

A nossa actividade está centrada em interesses humanos essenciais. Interesses em que tanto contam os objetivos de valorização de negócio, quanto os sonhos com a casa que se quer viver. Trabalhamos com rigor, em todos os sentidos, para sermos fiéis ao projeto único de cada Cliente.

Zona Industrial Barrô

Águeda

Tlf: 234602123

Tlm: 917814357/917269359

Email: tresoliveiras.construcoes@gmail.com

**CADA CLIENTE
UM PROJETO**



DE CARRO **X** AINDA ESTAVAS PRESO NO TRÂNSITO

Quem vai de **E-BIKE** ganha sempre aos automobilistas parados no trânsito, completamente furiosos no meio daquele para-arranca.

Beeq e-bikers contra ficar preso num trânsito do inferno!



Beeq

SEVER DO VOUGA

O DESTINO PERFEITO
PARA SUPERAR RECORDES
E COLECIONAR PAISAGENS...



@NUNO FREIRE | MIND.ART



SEVER
DO VOUGA
Município

Sever do Vouga:

Palco de Grandes Eventos

A receção da 3.^a e última etapa do 46.º Grande Prémio ABIMOTA em Sever do Vouga, no próximo dia 7 de junho, afirma a centralidade do nosso concelho na rota dos grandes acontecimentos desportivos nacionais. Atrair uma prova desta dimensão é uma afirmação de capacidade, prestígio e dinâmica territorial.

Mais do que um momento de competição de elite, a presença desta caravana no nosso concelho traduz-se num forte estímulo para a economia local. É uma montra privilegiada para o nosso comércio, restauração, e turismo, projetando a marca de Sever do Vouga para lá das nossas fronteiras geográficas.

O desporto é uma ferramenta indispensável para o desenvolvimento humano. Mais do que promover a saúde, o bem-estar físico e a qualidade de vida, a prática desportiva desempenha um papel crucial na coesão social, na transmissão de valores e no fortalecimento do espírito de comunidade. É com base nesta visão, de um território que valoriza a atividade física em todas as idades, que Sever do Vouga assume o compromisso de apoiar o desporto em todas as suas vertentes. É esta mesma matriz de valores que nos projeta para a alta competição, onde o rigor e a superação dos atletas servem de inspiração para todos. Investir no desporto de alta competição é, por isso, investir na coesão, na notoriedade e no desenvolvimento do nosso território.

Este evento exige uma logística rigorosa, pelo que agradeço antecipadamente a cooperação de todos os municípios e agentes económicos face aos inevitáveis constrangimentos, necessários para garantir a segurança da prova. O sucesso de uma organização desta escala depende do civismo e do esforço coletivo que tão bem caracterizam a nossa comunidade.

Uma palavra de reconhecimento às equipas municipais e à organização do Grande Prémio ABIMOTA pela confiança.

Convido todos os severenses a acompanhar de perto a partida desta etapa, demonstrando o dinamismo do nosso concelho e reforçando o estatuto de Sever do Vouga como um território preparado para os grandes desafios.

Votos de uma excelente competição a todos os atletas e equipas!

Pedro Amadeu Lobo

Presidente da Câmara Municipal de Sever do Vouga





TERCEIRA ETAPA

07 JUNHO

Sever do Vouga / Águeda 140 km

Concentração

Parque do Jardim (Câmara Municipal Sever do Vouga)

Concentração

09h00

Secretariado

Jardim em frente à Câmara Municipal

Alinhamento ciclistas à partida / Protocolo

11h50

Partida Simbólica

12h00 - Saída para a esquerda em direção a Pessegueiro do Vouga

Partida Real

12h05 - N16 – Cruzamento para O. Frades

Chegada

15h40 - Águeda, Em frente à Escola S. Adolfo Portela



META Montanha 3ª Cat. 22 km

Arestal – Parque de Merendas



META Montanha 3ª Cat. 48,8 km

Talhadas – Antes da Passagem A25



Meta Autarquias - 67,9 km

Águeda – Passagem na Meta



Meta Bolinhas - IRBAL 93,6 km

Nariz – Em frente à IRBAL



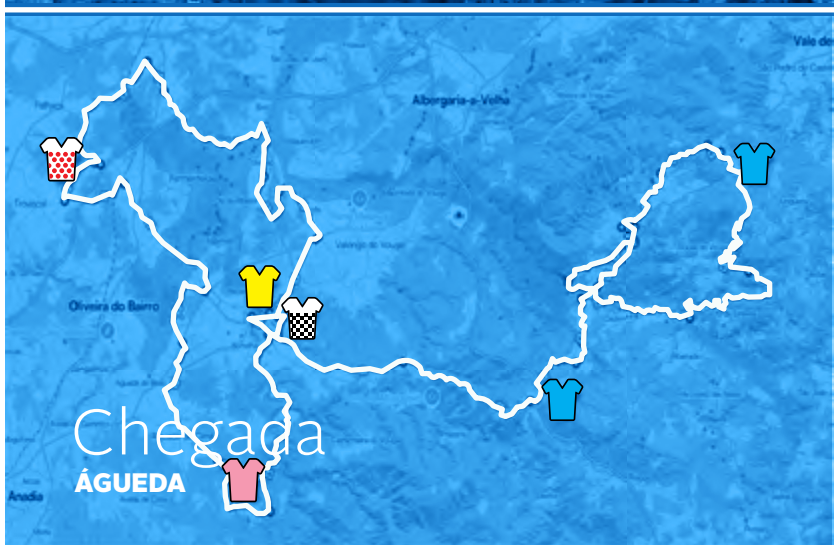
Meta Volante - J. F. Belazaima do Chão 125,5 km

Em frente ao Café Pompílio

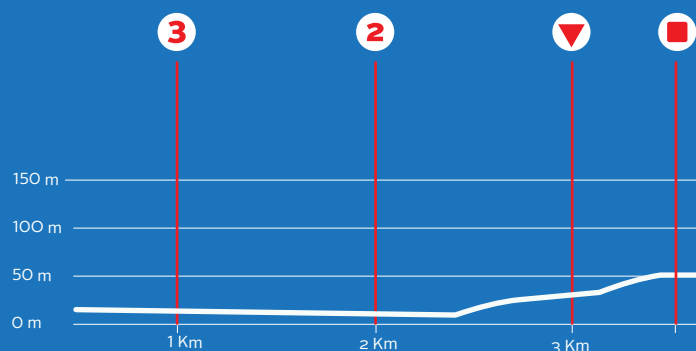


Meta FINAL - Águeda 140,2 km

Em frente à Escola S. Adolfo Portela



Detalhe ÚLTIMOS 3 KM



Legenda



PARTIDA SIMBÓLICA



CHEGADA



PARTIDA REAL



PARQUE GERAL



ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



ÚLTIMOS 2 KILÓMETROS



ÚLTIMO KILÓMETRO



SECRETARIADO



PARQUE CARROS APOIO



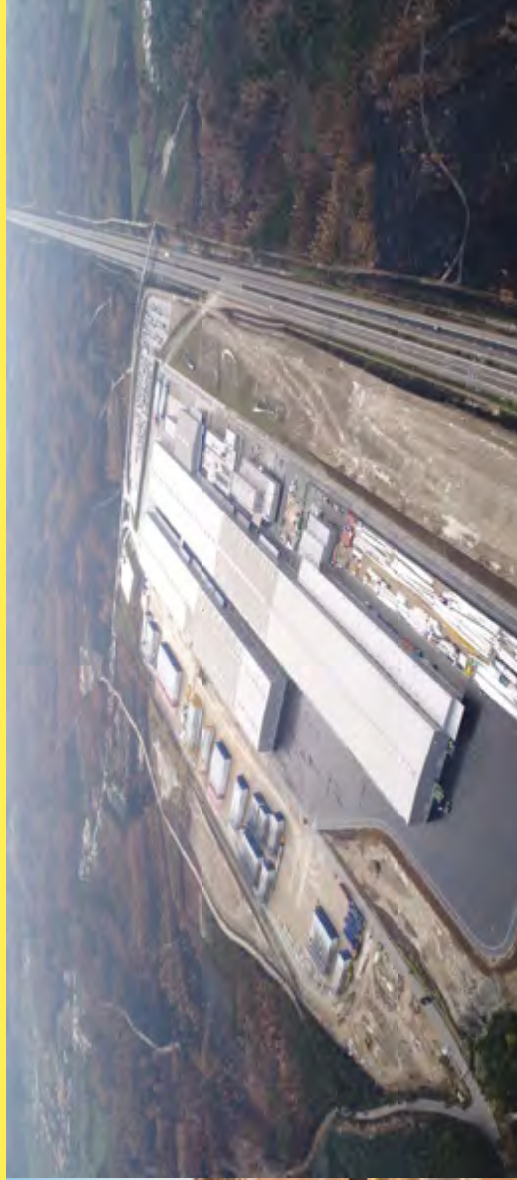
DESVIO CARROS APOIO



A. PIMENTA

www.apimenta.pt

OS NOSSOS CLIENTES CERTIFICAM O NOSSO DESEMPENHO e RELAÇÃO INSTITUCIONAL



MOTOGUIA



resguardos de banho



redes mosquiteiras



acessórios para motorizadas

subcontratação
• estampagem

A QUALIDADE É O NOSSO LEMA

ZONA INDUSTRIAL DE BARRÔ | APARTADO 49 | 3754-909 ÁGUEDA
TLF. 234 622 003 | 234 622 000 - motoguidada@gmail.com

NEDINA PLÁSTICOS

SOLUÇÕES EM PLÁSTICOS PARA A INDÚSTRIA

QUALIDADE, INOVAÇÃO E PRODUÇÃO CONTÍNUA DESDE 1966

Desenvolvemos e produzimos artigos e embalagens plásticas adaptadas às necessidades da indústria, garantindo qualidade, eficiência e **sustentabilidade**.



+1000
CLIENTES
SATISFEITOS



PRODUÇÃO
CONTÍNUA
24h/5 dias



QUALIDADE
CERTIFICADA
ISO 9001

O QUE FAZEMOS



INJEÇÃO DE PLÁSTICOS

Produção de peças técnicas de elevada precisão e qualidade.



EXTRUSÃO DE FILME E MANGA

Filmes e mangas em polietileno de diferentes espessuras e dimensões.



IMPRESSÃO FLEXOGRÁFICA

Impressão de alta qualidade em filmes e sacos até 8 cores.



CORTE E PRODUÇÃO DE SACOS

Corte, soldadura e fabricação de sacos e embalagens personalizadas.

OS NOSSOS PRODUTOS



COMPONENTES PLÁSTICOS TÉCNICOS



EMBALAGENS INDUSTRIAIS



SACOS E FILMES PLÁSTICOS



Rua do Concelho nº 935 – Apartado 46
3780-356 Avelãs de Caminho – Portugal



234 740 020



927 421 978



geral@nedina.pt



www.nedina.pt





GUALMI

www.gualmi.pt
















































































































TERCEIRA ETAPA

07 JUNHO 2026, DOMINGO

Sever do Vouga / Águeda
140 km

	ESTRADA	OBSERV.	LOCALIDADES	PARCIAL	DISTÂNCIA PERCORRIDA	DISTÂNCIA A PERCORRER	ALT.	HORA A 38 KM/H	HORA A 41 KM/H	
SEVER DO VOUGA			Concentração: Câmara Municipal de Sever do Vouga Rua do Jardim Coordenadas: 40°44'04.06"N 8°22'12.15"W							
			Partida Simbólica: Rua do Jardim (Sever do Vouga)	↑	0,000	0,000	5,300			
			Sair para a esquerda para EN 328	←	0,000	0,000	5,300	12:00	12:00	
			Rotunda à direita para AVEIRO A25	↗	0,400	0,400	4,900	12:00	12:00	
			Rotunda à direita para AVEIRO A25	↗	0,400	0,800	4,500	12:01	12:01	
			PISCINA (Placa) (Sinal STOP)	↑	0,200	1,000	4,300	12:01	12:01	
			PESSEGUEIRO DO VOUGA (Placa)	↑	0,200	1,200	4,100	12:01	12:01	
			Depois da ponte virar à esquerda para CEDRIM	←	2,700	3,900	1,400	12:06	12:05	
		Cruzamento pela Esquerda para O. FRADES	←	1,400	5,300	0,000	12:08	12:07		
	N328		Partida Real - (Cruzamento para O. FRADES)		0,700	2,800	140,200	210	12:04	12:04
	N16		PAÇÔ (Placa)	↑	1,800	1,800	138,400	140	12:11	12:10
	N16		FONTANELAS DO VOUGA (Placa)	↑	0,500	2,300	137,900	170	12:12	12:11
OLIVEIRA DE FRADES	N16		Freguesia RIBEIRADIO	↑	0,600	2,900	137,300	170	12:12	12:12
	N16		VALE DE ÁGUA (Placa)	↑	0,100	3,000	137,200	190	12:13	12:12
			Virar à esquerda para BARRAGEM	←	0,400	3,400	136,800	200	12:13	12:12
			Barragem RIBEIRADIO	↑	1,200	4,600	135,600	120	12:15	12:14
	M569		Virar à direita para COUTO ESTEVES	→	1,200	5,800	134,400	210	12:17	12:16
	M569		COUTO ESTEVES (Placa)	↑	0,400	6,200	134,000	230	12:18	12:16
	M569		No cruzamento de ROCAS DO VOUGA, seguir pela direita	→	1,100	7,300	132,900	270	12:19	12:18
	M569		COUTO ESTEVES (Placa)	↑	0,600	7,900	132,300	250	12:20	12:19
SEVER DO VOUGA	CM148 9		Virar à esquerda para CATIVES	←	1,200	9,100	131,100	280	12:22	12:21
	CM148 9		Seguir pela direita para ANTA DA CERQUEIRA	→	0,700	9,800	130,400	370	12:23	12:22
	CM148 9		CERQUEIRA (Placa)	↑	1,400	11,200	129,000	470	12:26	12:24
	CM148 9		Anta de CERQUEIRA	↑	1,300	12,500	127,700	510	12:28	12:26
	CM148 9 -1		Esquerda para MOUTA	←	0,000	12,500	127,700	510	12:28	12:26
	CM148 9 -1	▶	Curva APERTADA		1,000	13,500	126,700	490	12:29	12:27
	CM148 9 -1		MOUTA (Placa)	↑	0,400	13,900	126,300	480	12:30	12:28
	CM148 9 -1		Freguesia ROCAS DO VOUGA	↑	1,100	15,000	125,200	440	12:32	12:29
	CM148 9 -1		SANFIS (Placa)	↑	1,100	16,100	124,100	470	12:33	12:31
	M552		Virar à direita (curva apertada) para Rua dos Moinhos (direção ARESTAL) INÍCIO DE SUBIDA	↗	0,200	16,300	123,900	470	12:34	12:31
	M552		CARVALHAL (Placa)	↑	2,600	18,900	121,300	660	12:38	12:35
	VALE DE CAMBRA	M552		Freguesia JUNQUEIRA	↑	1,800	20,700	119,500	750	12:41
M552			Seguir pela esquerda para ARESTAL	←	0,700	21,400	118,800	780	12:42	12:39
SEVER DO VOUGA	M552	👕	META MONTANHA - 3ª CAT - ARESTALFER (ARESTAL - Parque de Merendas)	↑	0,700	22,100	118,100	810	12:43	12:40
			Seguir em frente para RIO BOM	↑	0,100	22,200	118,000	810	12:43	12:40
		▶	Piso em mau estado		1,300	23,500	116,700	730	12:45	12:42
	M1479		Virar direita para DORNELAS	→	0,500	24,000	116,200	700	12:46	12:42
	N328	▶	Virar à esquerda para SEVER DO VOUGA	←	1,400	25,400	114,800	560	12:48	12:44
		Virar à direita para Igreja e REGUENGO	→	0,500	25,900	114,300	540	12:49	12:45	
		Seguir em frente para SILVA ESCURA	↑	0,100	26,000	114,200	540	12:49	12:45	

M1480		Virar esquerda para SILVA ESCURA		0,400	26,400	113,800	540	12:50	12:46
M1480		SILVA ESCURA (Placa)		0,900	27,300	112,900	460	12:51	12:47
M1480		SILVA ESCURA (Placa)		1,800	29,100	111,100	330	12:54	12:50
		Passagem estreita		0,300	29,400	110,800	310	12:54	12:50
		Seguir pela esquerda para CALÇADA DA IGREJA		0,200	29,600	110,600	300	12:55	12:51
		Virar à esquerda SEVER DO VOUGA		0,200	29,800	110,400	280	12:55	12:51
M554-1		Virar à direita para A25 / SEVER DO VOUGA		0,200	29,800	110,400	280	12:55	12:51
M554-1		Zona de Abastecimento - 1 km		0,800	30,600	109,600	300	12:56	12:52
N328		Virar à direita para SEVER DO VOUGA		1,700	32,300	107,900	380	12:59	12:55
		Seguir pela direita para Zona Industrial		0,200	32,500	107,700	380	12:59	12:55
		Seguir pela esquerda (Pavilhão Município SEVER DO VOUGA)		0,900	33,400	106,800	360	13:01	12:56
		Virar à esquerda para SEVER DO VOUGA		0,300	33,700	106,500	350	13:01	12:57
N328		Virar à direita para SEVER DO VOUGA		0,700	34,400	105,800	350	13:02	12:58
M570		Virar à direita para Rua da Igreja		1,000	35,400	104,800	270	13:04	12:59
M570		Seguir pela esquerda para TURISMO RURAL		0,000	35,400	104,800	270	13:04	12:59
M570		Rotunda em frente		0,300	35,700	104,500	250	13:04	13:00
M570		Lomba		0,200	35,900	104,300	240	13:05	13:00
M570		Lomba		0,200	36,100	104,100	240	13:05	13:00
M570		PESSEGUIERO DO VOUGA (Placa)		0,300	36,400	103,800	220	13:05	13:01
M570		Rotunda em frente		0,000	36,400	103,800	220	13:05	13:01
M570		Lomba		0,700	37,100	103,100	170	13:06	13:02
M570		VILA DE NOGUEIRA (Placa)		0,200	37,300	102,900	160	13:07	13:02
M570		Rotunda em frente		0,000	37,300	102,900	160	13:07	13:02
M570		Lomba		0,200	37,500	102,700	160	13:07	13:02
M570		Lomba		0,800	38,300	101,900	130	13:08	13:03
M570		Lomba		0,200	38,500	101,700	110	13:09	13:04
N16		Virar à esquerda para SEVER DO VOUGA		1,100	39,600	100,600	30	13:10	13:05
N16		Município de SEVER DO VOUGA		1,200	40,800	99,400	40	13:12	13:07
N16		PESSEGUIERO DO VOUGA (Placa)		0,100	40,900	99,300	30	13:12	13:07
N16		Virar à direita para Ponte - VISEU		0,900	41,800	98,400	30	13:14	13:08
N328		Virar à direita para A25 INÍCIO DE SUBIDA		0,100	41,900	98,300	30	13:14	13:09
N328		PARADELA (Placa)		0,000	41,900	98,300	30	13:14	13:09
N328		Separador Central pela direita		1,200	43,100	97,100	140	13:16	13:10
N328		Separador Central pela direita		0,400	43,500	96,700	150	13:17	13:11
N328		Zona de descarte		1,100	44,600	95,600	240	13:18	13:13
N328		CARRAZEDO (Placa)		0,800	45,400	94,800	260	13:20	13:14
N328		PÓVOA (Placa)		0,700	46,100	94,100	290	13:21	13:15
N328		SOUTELO (Placa)		0,500	46,600	93,600	320	13:21	13:15
N328		META MONTANHA (Antes da saída para A25)		2,200	48,800	91,400	450	13:25	13:19
N328		Separador Central pela direita		0,100	48,900	91,300	450	13:25	13:19
N328		Rotunda à esquerda para TALHADAS		0,200	49,100	91,100	450	13:25	13:19
N328		TALHADAS (Placa)		0,200	49,300	90,900	460	13:26	13:19
N333		Virar à direita para ÁGUEDA		0,800	50,100	90,100	460	13:27	13:21
N333		Seguir pela esquerda para ÁGUEDA		0,400	50,500	89,700	450	13:28	13:21
N333		Município de ÁGUEDA		3,000	53,500	86,700	340	13:32	13:26
N333		Rotunda em frente para ÁGUEDA		4,300	57,800	82,400	160	13:39	13:32
		Rotunda à direita para GNR Zona de Abastecimento - 2		7,500	65,300	74,900	20	15:51	13:43

		Rotunda à esquerda para ÁGUEDA (Centro)		0,800	66,100	74,100	40	13:52	13:44
		Após o Túnel, rotunda à direita Fim de Abastecimento - 2		0,500	66,600	73,600	40	13:53	13:45
		Virar à direita para CAA (Separador Central pela Direita)		0,600	67,200	73,000	40	13:54	13:46
		META AUTARQUIAS (passagem na META)		0,700	67,900	72,300	70	13:55	13:47
		Virar à esquerda e logo à direita para EN1		0,200	68,100	72,100	70	13:55	13:47
		Separador Central pela direita		0,600	68,700	71,500	80	13:56	13:48
		Rotunda em frente para TROFA		0,700	69,400	70,800	80	13:57	13:49
		Freguesia da TROFA		0,600	70,000	70,200	80	13:58	13:50
		Na rotunda sair à direita para IC2 - COIMBRA		1,200	71,200	69,000	80	14:00	15:51
		Na rotunda em frente para IPSS-CASAS		0,200	71,400	68,800	80	14:01	13:52
		Passagem por cima do IC2		0,200	71,600	68,600	80	14:01	13:52
		Separador Central pela direita - Direção TROFA		0,200	71,800	68,400	80	14:01	13:52
		Rotunda em frente TROFA		0,200	72,000	68,200	80	14:02	13:53
		Lomba		0,600	72,600	67,600	80	14:03	13:54
		Lomba		1,200	73,800	66,400	40	14:04	13:55
		Lomba		0,400	74,200	66,000	20	14:05	13:56
		Passagem estreita		0,100	74,300	65,900	10	14:05	13:56
		FONTINHA (Placa)		0,200	74,500	65,700	10	14:06	13:56
		Rotunda virar à esquerda para ÁGUEDA/TRAVASSÔ		0,300	74,800	65,400	20	14:06	13:57
N230		Virar à direita para TRAVASSÔ		1,800	76,600	63,600	80	14:09	13:59
N230		TRAVASSÔ (Placa)		0,100	76,700	63,500	80	14:09	14:00
N230		Lomba em empedrado		1,500	78,200	62,000	70	14:11	14:02
N230		ALMEAR (Placa)		1,900	80,100	60,100	20	14:14	14:04
N230		Município de AVEIRO		0,400	80,500	59,700	20	14:15	14:05
N230		Lomba à entrada da Ponte da Rata		0,300	80,800	59,400	20	14:15	14:06
		Virar à esquerda para MAMODEIRO		0,200	81,000	59,200	20	14:16	14:06
		Seguir pela esquerda (Rua Francisco Lopes)		0,800	81,800	58,400	20	14:17	14:07
		Seguir pela esquerda (Rua Principal)		0,300	82,100	58,100	10	14:18	14:07
		Virar à esquerda para MAMODEIRO		0,300	82,400	57,800	20	14:18	14:08
		Virar à esquerda para CARREGAL		0,800	83,200	57,000	30	14:19	14:09
		Passagem por cima da A1		3,600	86,800	53,400	40	14:25	14:14
		Na Capela seguir pela esquerda		1,000	87,800	52,400	60	14:27	14:16
		Virar à direita para AVEIRO		0,200	88,000	52,200	60	14:27	12:16
		Virar à esquerda para Rua Nova (Curva apertada e rua estreita)		0,400	88,400	51,800	60	14:27	14:17
		Rotunda em frente para NARIZ (Seguir pela direita)		0,200	88,600	51,600	60	14:28	14:17
		Na bifurcação (Cemitério), seguir pela esquerda		0,300	88,900	51,300	60	14:28	14:17
		Virar à esquerda para RUA DAS CAVES		0,800	89,700	50,500	40	14:30	14:19
		Virar à esquerda para VERBA		0,300	90,000	50,200	40	14:30	14:19
		Na bifurcação seguir pela direita		1,200	91,200	49,000	30	14:32	14:21
		Virar à esquerda para VESSADA		0,600	91,800	48,400	20	14:33	14:22
		VESSADADA (Placa)		0,300	92,100	48,100	10	14:33	14:22
		META BOLINHAS - IRBAL		1,500	93,600	46,600	40	14:36	14:24
		Lomba na via		0,700	94,300	45,900	50	14:37	14:26
		Rotunda à esquerda para OIÃ		0,000	94,300	45,900	50	14:37	14:26
		Cruzamento em frente para OIÃ		0,300	94,600	45,600	50	14:37	14:26
N333		Município OLIVEIRA DO BAIRRO		0,700	95,300	44,900	20	14:38	14:27
		Virar à esquerda para OIÃ		0,600	95,900	44,300	40	14:39	14:28
		ÁGUAS BOAS (Placa)		0,700	96,600	43,600	40	14:40	14:29

		Semáforos de Águas Santas em frente	↑	0,400	97,000	43,200	50	14:41	14:29
		No entroncamento virar à direita para Ruas dos Netos	→	0,300	97,300	42,900	50	14:42	14:30
		MALHAPÃO-RICO (Placa)	↑	1,700	99,000	41,200	50	14:44	14:32
		Seguir pela esquerda	←	0,600	99,600	40,600	50	14:45	14:33
		Seguir pela direita	→	0,100	99,700	40,500	50	14:45	14:33
		Virar à esquerda no cruzeiro - Direção AVEIRO (Placa "Desvio")	←	0,300	100,000	40,200	50	14:46	14:34
		Passagem superior na A1	↑	0,900	100,900	39,300	60	14:47	14:35
		SILVEIRA (Placa)	↑	0,100	101,000	39,200	60	14:47	14:35
		Virar à esquerda para A1 Portagem (antes do Túnel da linha do Comboio)	←	1,700	102,700	37,500	30	14:50	14:38
N333		Virar à direita para Oiã	→	0,800	103,500	36,700	50	14:51	14:39
N333		OIÃ (Placa)	↑	0,000	103,500	36,700	50	14:51	14:39
N333		Lombas (Hospital da Luz)	⚠	0,900	104,400	35,800		14:53	14:40
N333		Rotunda em frente para ÁGUEDA	⤵	0,400	104,800	35,400	70	14:53	14:41
N333		Rotunda em frente para ÁGUEDA	⤵	0,100	104,900	35,300	70	14:54	14:41
N333		PERRÃES (Placa)	↑	1,100	106,000	34,200	50	14:55	14:42
N333		Rotunda em frente para ÁGUEDA	⤵	0,700	106,700	33,500	30	14:56	14:43
N333	🚰	Município de ÁGUEDA Zona de Abastecimento - 3	↑	1,600	108,300	31,900	10	14:59	14:46
N333		PIEIDADE (Placa)	↑	0,400	108,700	31,500	30	15:00	14:46
CM163 6		Virar à direita para PARADELA "Desvio"	→	1,500	110,200	30,000	70	15:02	14:49
CM163 6		No cruzamento, seguir pela direita	→	1,200	111,400	28,800	80	15:04	14:50
Rua Direita		Virar à esquerda para Rua Direita	←	0,200	111,600	28,600	80	15:04	14:51
		Freguesia de Barrô (Placa)	↑	1,000	112,600	27,600	80	15:06	14:52
		Seguir pela Rua Prof. Anibal "O Mestre"	↑	0,000	112,600	27,600	80	15:06	14:52
		Virar à Esquerda para Rua Dr. Matheus Pereira Pinto	←	0,700	113,300	26,900	70	15:07	14:53
		Virar à Direita para Largo Dr. António Breda (Empedrado)	→	0,400	113,700	26,500	60	15:07	14:54
		Seguir pela Esquerda para Rua do Carril	←	0,100	113,800	26,400	60	15:08	14:54
		Passagem superior pelo IC2	↑	0,800	114,600	25,600	50	15:09	14:55
		Rotunda "JAMARCOL", à direita na 1ª Saída	↘	0,400	115,000	25,200	50	15:09	14:56
		Rotunda à esquerda para LISBOA (IC2)	↙	0,800	115,800	24,400	40	15:11	14:57
		Cruzamento IC2, em frente para AGUADA DE CIMA	↑	0,300	116,100	24,100	40	15:11	14:57
	▶	Separador central pela direita	⇨	0,600	116,700	23,500	40	15:12	14:58
		Freguesia de AGUADA DE CIMA	↑	1,500	118,200	22,000	20	15:15	15:00
		Lomba	⚠	0,300	118,500	21,700	20	15:15	15:01
		Rotunda em fente para CEMITÉRIO	⤵	0,300	118,800	21,400	20	15:15	15:01
		Rotunda em frente	⤵	0,100	118,900	21,300	20	15:16	15:01
		Lomba	⚠	0,100	119,000	21,200	30	15:16	15:01
		Rotunda em frente	⤵	1,300	120,300	19,900	60	15:18	15:03
		Virar à direita para AGADÃO (Zona de abastecimento)	→	2,000	122,300	17,900	80	15:21	15:06
		PÓVOA DE VALE TRIGO (Placa)	↑	1,100	123,400	16,800	100	15:23	15:08
N336		Virar à esquerda para BOLFIAR	←	0,600	124,000	16,200	110	15:24	15:09
N336		Freguesia de BELAZAIMA DO CHÃO	↑	0,200	124,200	16,000	100	15:24	15:09
N336		BELAZAIMA DO CHÃO (Placa)	↑	0,500	124,700	15,500	80	15:25	15:10
N336	👕	META VOLANTE Junta de Freguesia - BELAZAIMA DO CHÃO (Em frente ao café Pompílio)	↑	0,800	125,500	14,700	120	15:31	15:16
N336		REDONDA (Placa)	↑	3,400	128,900	11,300	40	15:31	15:16
N336	🗑	Zona de Descarte	↑	1,000	129,900	10,300	30	15:33	15:17
N336		BOLFIAR (Placa)	↑	1,600	131,500	8,700	30	15:36	15:20
N230		Separador Central e Rotunda, virar esquerda para ÁGUEDA	←	0,200	131,700	8,500	40	15:36	15:20
N230		RAIVO (Placa)	↑	1,500	133,200	7,000	20	15:38	15:22

ÁGUEDA	N230	ALHANDRA (Placa)	↑	0,800	134,000	6,200	20	15:39	15:23
	N230	Freguesia de ÁGUEDA	↑	1,500	135,500	4,700	20	15:42	15:26
		Na rotunda à esquerda para o Mercado	←	1,000	136,500	3,700	10	15:43	15:27
		Rotunda em fente para ponte	↷	0,500	137,000	3,200	10	15:44	15:28
		Separador Central pela direita	→	0,700	137,700	2,500	10	15:45	15:29
		Saída para ÁGUEDA (EN1)	↑	0,100	137,800	2,400	10	15:45	15:29
	EN1	Virar à direita para ÁGUEDA (Centro)	→	0,200	138,000	2,200	10	15:46	15:29
	EN1	Seguir pela direita para ÁGUEDA (Centro)	→	0,100	138,100	2,100	10	15:46	15:29
	EN1	Depois da ponte, rotunda em frente (empedrado)	↷#	0,500	138,600	1,600	10	15:47	15:30
		Seguir pela direita para Hotel	→	0,400	139,100	1,100	30	15:47	15:31
		Virar à direita para Câmara Municipal	→	0,100	139,100	1,100	30	15:48	15:31
		Rotunda à esquerda para CAA	↶	0,100	139,200	1,000	30	15:48	15:31
		Separador central pela direita	→	0,200	139,400	0,800	40	15:48	15:31
		Rotunda em frente para Rua Joaquim V. Almeida	↷	0,000	0,000	0,800	50	15:48	15:31
		 META FINAL - ÁGUEDA (Escola Adolfo de Portela)		0,800	140,200	0,000	70	15:49	15:32



COMPROMISSO DE QUALIDADE EM BORDADOS E CONFECÇÕES

Confeções | Bordados | Fardamento

EPI's | Roupa Trabalho

Brindes Publicitários | Artes Gráficas



**PERSONALIZE A SUA ROUPA
À IMAGEM DA SUA EMPRESA**



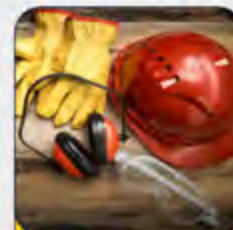
ALTA VISIBILIDADE



Vestuário Laboral



Calçado de Segurança



EPI'S



PEDALE
PELA SUA SAÚDE:

VIVA
MELHOR,
PEDALE
MAIS!



PORTUGAL
BIKE VALUE

by ABIMOTA

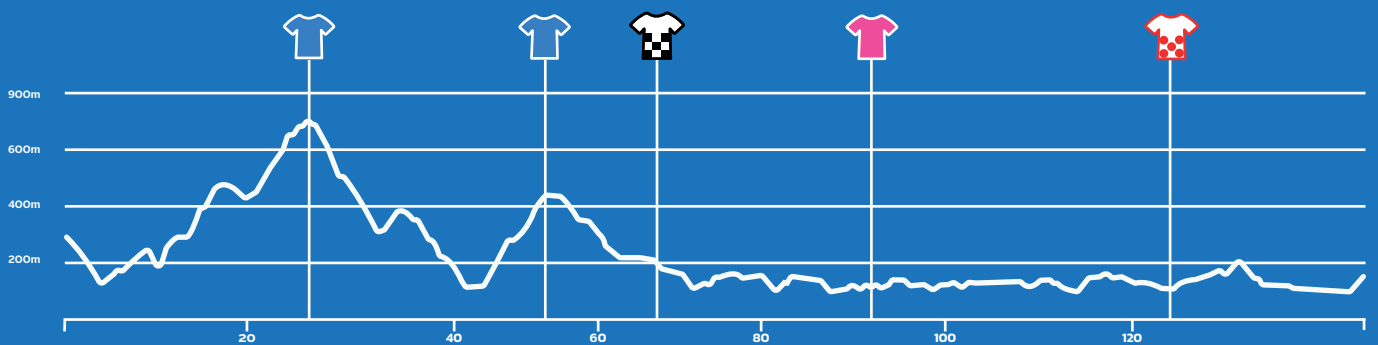
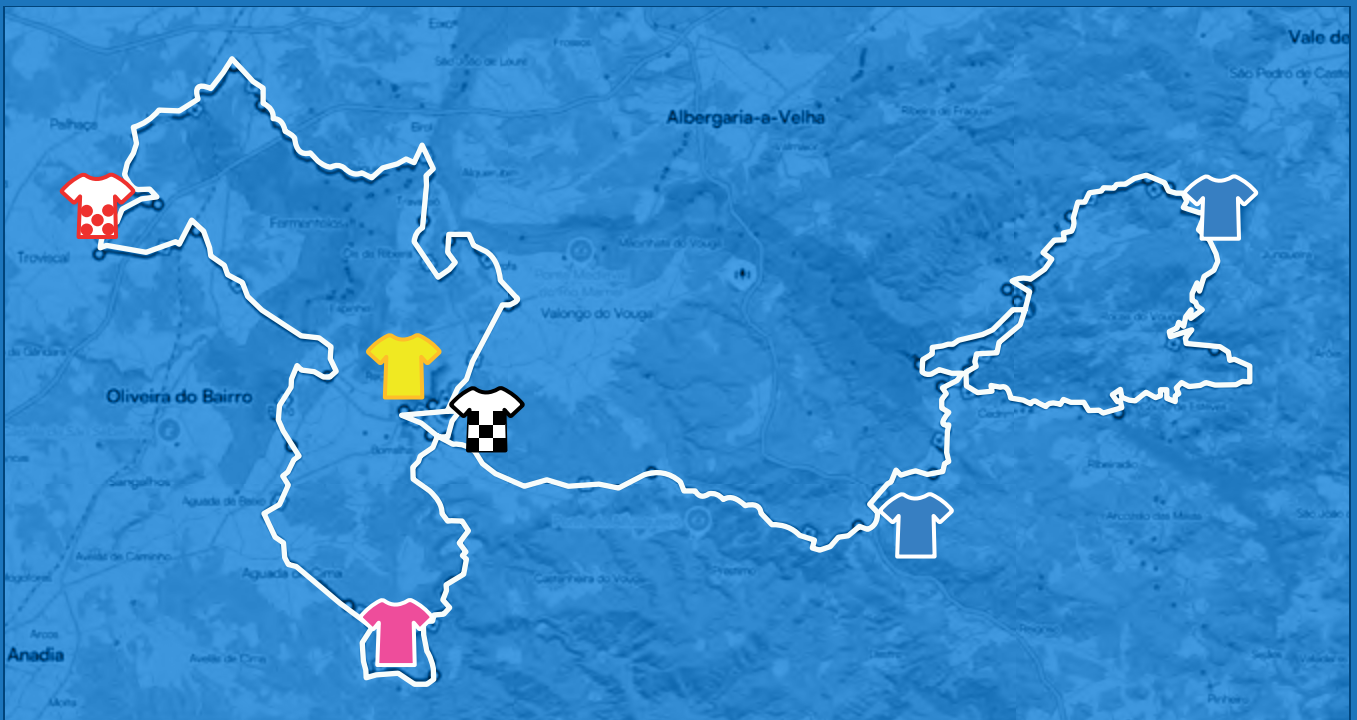


TERCEIRA ETAPA

VISÃO GERAL



DOWNLOAD .GPX ↓





SERRANA

ÁGUA DE NASCENTE



aguaserrana.pt

Da nossa natureza

Desporto é Vida

MUNICÍPIO DE ÁGUEDA



ÁGUEDA



CÂMARA MUNICIPAL

SABE MAIS EM:
WWW.CM-AGUEDA.COM

Águeda, cidade verde e em movimento

Inovação, criatividade, alegria, cor e movimento, resiliência, empreendedorismo e audácia. Estes são alguns dos adjetivos que tão bem caracterizam Águeda e as suas gentes. Águeda é, hoje, um território que soube reinventar-se, conciliando ao mesmo tempo tradição e desenvolvimento industrial e sendo modelo de boas práticas a vários níveis de atuação, nomeadamente como o ambiente, a educação, a cultura, o desporto e a sustentabilidade.

Águeda é **Cidade Verde Europeia – European Green Leaf 2026**, um reconhecimento da Comissão Europeia não por projetos que nos propomos fazer, mas por todo um trabalho realizado até aqui. Somos exemplo a nível nacional e internacional pelas apostas e pela implementação de medidas sustentáveis.

É também neste contexto que o desporto ganha uma expressão especial, assumindo-se como um dos pilares dessa visão. O ciclismo, em particular, destaca-se como prática quotidiana e como símbolo maior de um concelho que valoriza hábitos saudáveis, a redução da pegada ecológica e uma (con) vivência ativa do território.

Águeda tem uma identidade muito própria no que à bicicleta diz respeito, seja pela sua ligação histórica à indústria, seja pelas infraestruturas como a rede de trilhos cicláveis, seja ainda pela promoção e dinamização de eventos desportivos na área do ciclismo. Águeda consolidou-se como uma referência nacional, e até internacional, neste domínio. Em Águeda, pedalar é (também) um modo de vida e um compromisso com o futuro (do planeta).

Num tempo em que o desporto assume um papel cada vez mais relevante na promoção de estilos de vida saudáveis, o ciclismo destaca-se pela sua capacidade de conjugar esforço individual com espírito coletivo, superação com respeito, competição com fair play. Cada atleta que percorre as estradas da região leva consigo estes princípios, inspirando e aproximando gerações.

Mas há também uma dimensão territorial que importa sublinhar. Eventos como este são fundamentais para valorizar o concelho, dinamizar a economia local e dar a conhecer a riqueza paisagística e cultural da região. As estradas que acolhem os ciclistas são as mesmas que contam histórias, que ligam pessoas e que mostram o melhor de Águeda a quem nos visita.

Por tudo isto, o 46.º Prémio Abimota é um momento de celebração desta dinâmica. Celebra-se o desporto, a indústria, o território e, sobretudo, as pessoas que, ano após ano, tornam este evento possível e uma das provas mais emblemáticas no calendário velocipédico nacional, que o Município de Águeda apoia desde a primeira hora.

A todos os participantes, equipas e organização, fica o desejo de uma excelente prova, marcada pela segurança, pelo espírito competitivo saudável e pelo respeito que engrandece o ciclismo. E uma palavra de agradecimento sincero pelo vosso contributo para a afirmação desportiva de Águeda, um concelho que continua a pedalar rumo ao futuro com confiança e orgulho.

Jorge Almeida

Presidente da Câmara Municipal de Águeda



Regulamento Particular

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

O 46º Grande Prémio Abimota é organizado pela ABIMOTA – Rua Ramiro Soares de Miranda, 133, 3750-866 Borrinha – Águeda, de acordo com os Regulamentos da UVP-FPC. Disputa-se de 5 a 7 de Junho de 2026.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias Elite e Sub-23 e está inscrita no calendário nacional na classe 2.12.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

A participação na prova é feita por convite da Organização, de acordo com o Artigo 2.1.009 do título 2 do Regulamento e o Artigo 1.3.2.1 e 1.4.2.1 da Regulamentação Nacional, a Equipas Continentais UCI do país, Equipas de Clube, Seleções Nacionais e Regionais e Equipas Mistas, podendo inscrever um máximo de 7 e um mínimo de 5 corredores. Máximo de 3 equipas estrangeiras.

ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADO DA PROVA

4.1. Inscrição de corredores e staff de equipas

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada, na plataforma da federação e/ou através de boletim de inscrição enviado pelo organizador, até ao dia **16 de Maio de 2026**.

4.2. Reunião dos Diretores Desportivos com o Colégio de Comissários

A reunião dos Diretores Desportivos juntamente com o Colégio de Comissários será realizada no dia **5 de Junho às 10h30 no Museu do Vinho Bairrada em Anadia**.

4.3. Briefing de Segurança

O briefing entre o Organizador e todos os motoristas e motards que seguirão a corrida na caravana, um representante da televisão, um representante das forças de ordem, bem como o Colégio de Comissários, organizado de acordo com o Regulamento, realizar-se-á às **11:45 do dia 5 de Junho** no local da partida da 1ª etapa.

4.4. Secretariado / Confirmação de Licenças

A entrega da documentação da corrida e dos materiais técnicos, bem como a confirmação de licenças, realiza-se no dia **5 de Junho, entre as 9h00 e as 10h15**, no Secretariado que irá funcionar no **Museu do Vinho Bairrada em Anadia**.

4.5. Apresentação das Equipas e Assinatura da Folha de Partida

De acordo com o artigo 2.3.009 do Regulamento, a assinatura da folha de partida inicia-se uma hora e dez minutos antes da hora da partida do local de concentração e termina dez minutos antes da mesma, para cada uma das etapas. As equipas deverão apresentar-se completas para a assinatura da folha de partida e apresentação das equipas antes do início de cada etapa.

A presença dos corredores é obrigatória, sob pena das sanções previstas no artigo 2.12.007-1.1.

Os corredores têm que se apresentar com o equipamento de corrida completo.

Artigo 5-Aº. CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL (NÃO APLICÁVEL NO 44º GP ABIMOTA)

ARTIGO 5. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O Serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela SHIMANO. O serviço é assegurado por 2 carros de apoio neutro.

ARTIGO 6. REGRA DOS 3 ÚLTIMOS KM

Em caso de incidente devidamente constatado, nos três últimos quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores impactados são creditados com o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do incidente. A classificação é a da respetiva passagem pela linha de chegada.

Os corredores impactados por um incidente deverão assinalá-lo imediatamente a um Comissário levantando o braço e apresentando-se junto a um Comissário assim que cruzem a linha de chegada.

Se na sequência de uma queda nos três últimos quilómetros, um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar da etapa e é-lhe creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

ARTIGO 7. CLASSIFICAÇÕES – BONIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1). Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela;
- 2). Geral por Pontos – Camisola Verde;
- 3). Geral da Montanha – Camisola Azul;
- 4). Geral Metas Volantes – Camisola Rosa;
- 5). Geral Equipa Clube – Camisola Encarnada;
- 6). Geral Juventude – Camisola Branca;
- 7). Geral Meta Bolinhas – Camisola Bolinhas;
- 8). Geral Meta Autarquias – Camisola Xadrez;
- 9). Classificação por Equipas na Etapa;
- 10). Classificação Geral por Equipas;
- 11). Bonificações

1) CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e penalizações, sendo o melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Se persistir o empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos (lugares) obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado o menor número de pontos.

Os pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois ao segundo, três ao terceiro, e assim sucessivamente. Se o empate ainda subsistir, beneficiará o corredor melhor classificado da última etapa disputada.

O líder da classificação é portador da **camisola amarela**.

2) CLASSIFICAÇÃO GERAL POR PONTOS

Obtém-se somando os pontos atribuídos aos 15 primeiros na chegada de cada Etapa em linha, sendo melhor classificado o que totalizar maior número de pontos. Pontos na Etapa:

Pontos	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
	25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate, conforme o artigo 2.6.017 do Regulamento da UVP/FPC: 1. Número de vitórias nas etapas; 2. Classificação Geral Individual por Tempos. Para beneficiar dos prémios da Classificação Geral Final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar. O líder da classificação é portador da **camisola verde**.

3) CLASSIFICAÇÃO GERAL MONTANHA

Obtém-se pela soma dos pontos conquistados por cada corredor nas Metas do Prémio de Montanha (PM), sendo melhor classificado o que mais pontos consiga. É atribuída a seguinte pontuação:

Pontos	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
1.ª Categoria	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2.ª Categoria	6	4	3	2	--	--	--	--	--	--
3.ª Categoria	4	3	2	--	--	--	--	--	--	--
4.ª Categoria	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate: 1. Número de primeiros lugares nos PM da categoria mais elevada; 2. Número de primeiros lugares nos PM da categoria seguinte e assim sucessivamente; 3. Classificação Geral Individual por Tempos. Para beneficiar dos prémios da Classificação Geral Final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar. O líder da classificação é portador da **camisola azul**.

4) CLASSIFICAÇÃO GERAL METAS VOLANTE

Obtém-se através da soma dos pontos conquistados por cada corredor nas Metas Volantes, sendo o melhor classificado o que maior número de pontos tenha conseguido. Pontos nas Metas Volantes:

Pontos	1º	2º	3º
	5	3	1

Em caso de empate na classificação geral das metas volantes, utilizam-se os seguintes critérios de desempate: 1. Número de primeiros lugares nas metas volantes; 2. Número de segundos lugares e assim sucessivamente; 3. Classificação Geral Individual por Tempos. O líder da classificação é portador da **camisola rosa**.

5) CLASSIFICAÇÃO GERAL MELHOR CORREDOR DE UMA EQUIPA CLUBE

Corredor melhor classificado na Geral Individual pertencente a uma Equipa de Clube. O líder da classificação é portador da **camisola encarnada**.

6) CLASSIFICAÇÃO GERAL JUVENTUDE

A Classificação Geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub-23, de acordo com a classificação geral individual por tempos. O líder da classificação é portador da **camisola branca**.

7) CLASSIFICAÇÃO GERAL AUTARQUIAS

Obtém-se através da soma dos pontos conquistados por cada corredor nas Metas Autarquias, assinaladas neste Livro, sendo o melhor classificado o que maior número de pontos tenha conseguido. Pontos nas Metas Autarquias:

Pontos	1º	2º	3º
	5	3	1

Em caso de empate, beneficiará o corredor que melhores lugares tenha obtido nesta classificação. No caso do empate se manter, tem-se em conta o corredor melhor classificado na Classificação Geral Individual por Tempos. O líder da classificação é portador da **camisola xadrez**.

8) CLASSIFICAÇÃO GERAL BOLINHAS

Obtém-se através da soma dos pontos conquistados por cada corredor nas Metas Bolinhas, assinaladas neste Livro, sendo o melhor classificado o que maior número de pontos tenha conseguido. Pontos nas Metas Bolinhas:

Pontos	1º	2º	3º
	5	3	1

Em caso de empate, beneficiará o corredor que melhores lugares tenha obtido nesta classificação. No caso do empate se manter, tem-se em conta o corredor melhor classificado na Classificação Geral Individual por Tempos. O líder da classificação é portador da **camisola bolinhas**.

9) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS NA ETAPA

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento da UVP/FPC, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa (exceto na etapa C/R por equipas, caso exista). Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação individual da etapa.

10) CLASSIFICAÇÃO GERAL POR EQUIPAS

Obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate: 1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas; 2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc. Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual. Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada na classificação geral por equipas.

11) Bonificações

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) em todas as etapas em linha. As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na Chegada, da seguinte forma:

Bonific.		1º	2º	3º
	Metas Volantes	3"	2"	1"
	Chegada	10"	6"	4"

ARTIGO 8. PATROCINADORES E CAMISOLAS DE LÍDER

As Camisolas Oficiais e Particulares representam os seguintes Patrocinadores:



CAMISOLAS PARTICULARES



ARTIGO 9. VENCEDOR ETAPA

Será envergada, pelo vencedor de cada etapa, uma faixa, patrocinada pela SHIMANO.

ARTIGO 10. RÁDIO VOLTA

Frequência utilizada para Rádio Volta: 157,51875 MHz

ARTIGO 11. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1.ª etapa	2.ª etapa	3.ª etapa
12%	15%	10%

Apenas em casos excecionais, imprevisíveis e de força maior, o colégio de comissários pode aumentar a percentagem do fecho do controlo após consultar o organizador.

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo colégio de comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

ARTIGO 12. CORREDORES ATRASADOS

Os corredores que tenham um atraso irrecuperável em relação ao tempo de fecho de controlo da etapa em questão, serão eliminados da prova em qualquer ponto do percurso pelo Colégio de Comissários ou pela Direção da Organização, pelo que deverão proceder à entrega dos dorsais ao Carro Vassoura, ao abrigo do artigo 1.5.4 do Regulamento da UVP/FPC.

ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos, num prazo de 10 minutos após terminarem a etapa, que será organizada com a seguinte ordem:

No final de cada etapa:

- o vencedor da etapa;
- o líder da Classificação Geral Individual por Tempos;
- os líderes das classificações secundárias (exceto Classificação por Equipas);
- os vencedores dos prémios particulares.

No final da última etapa:

- os vencedores dos prémios particulares da etapa;
- o vencedor dessa etapa;
- os vencedores das classificações secundárias (incluindo a Classificação por Equipas);
- os três primeiros corredores da Classificação Geral Individual por Tempos;
- os vários portadores das camisolas distintivas.

ARTIGO 14. PORTADORES DAS CAMISOLAS DE LÍDER

Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas de líder é a seguinte:

- Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela;
- Geral por Pontos – Camisola Verde;
- Geral da Montanha – Camisola Azul;
- Geral Metas Volantes – Camisola Rosa;
- Geral Equipa Clube – Camisola Encarnada;
- Geral Juventude – Camisola Branca;
- Geral Meta Autarquias – Camisola Xadrez;
- Geral Meta Bolinhas – Camisola Bolinhas.

Nesse caso, o organizador pode impor a outro corredor classificado a seguir, o uso da camisola que não será envergada pelo líder da classificação em questão (por acumulação de camisolas). No entanto, se esse corredor tiver que envergá-la a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça UCI, Circuito, Série ou Ranking UCI de acordo com os artigos, ele envergá-la essa camisola.

Quando um corredor for guia de mais do que uma classificação geral individual com direito a envergá-la a camisola oficial ou símbolo troféu, receberá 50% da diária, sendo a camisola ou troféu símbolo envergada pelo corredor imediato nessa classificação, salvo se o mesmo for portador de uma camisola de guia, recebendo este os restantes 50% de diária.

ARTIGO 15. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova. O controlo antidopagem realiza-se junto da linha de chegada em todas as etapas, em local devidamente assinalado.

ARTIGO 16. PENALIDADES

A Tabela de Penalidades a aplicar é a constante do Regulamento Técnico da UVP/FPC.

ARTIGO 17. PAGAMENTO A EQUIPAS

17.1. DIÁRIAS

A) Equipas continentais:

Subsídio Diário: 450 € (equipas de 7 corredores). Por cada corredor a menos na partida ou que abandone a prova, a diária da equipa diminui 50 €.

B) Equipas de Clube:

Subsídio Diário: 450 € (equipas de 7 corredores). Por cada corredor a menos na partida ou que abandone a prova, a diária diminui 50 €.

17.2. DESLOCAÇÕES

Pagamento de Km a duas viaturas da Sede do Clube ao Local da Prova e Regresso à Sede. Pagamento dos Km da prova a uma viatura. Os custos de deslocação são calculados de acordo com o definido no ponto 7.4 do Regulamento Administrativo-Financeiro. Para as equipas não portuguesas, o pagamento inclui apenas os km durante a prova, ou seja, não são contabilizados os km da sede até ao local da 1ª etapa nem do local da última etapa até à sede.

O pagamento será efetuado na semana seguinte ao final da prova mediante apresentação de recibo fiscalmente válido em Portugal.

ARTIGO 18. PRÉMIOS E TROFÉUS FINAIS

1) PRÉMIOS E TROFÉUS FINAIS

Prémios Etapas e Geral Final Individual

	1.ª Etapa	2.ª Etapa	3.ª Etapa	Geral Final
1º	230,00 €	230,00 €	230,00 €	360,00 € + Troféu
2º	140,00 €	140,00 €	140,00 €	250,00 € + Troféu
3º	110,00 €	110,00 €	110,00 €	185,00 € + Troféu
4º	85,00 €	85,00 €	85,00 €	150,00 €
5º	60,00 €	60,00 €	60,00 €	100,00 €
6º	50,00 €	50,00 €	50,00 €	85,00 €
7º	40,00 €	40,00 €	40,00 €	70,00 €
8º	35,00 €	35,00 €	35,00 €	60,00 €
9º	25,00 €	25,00 €	25,00 €	45,00 €
10º	25,00 €	25,00 €	25,00 €	40,00 €

2) Prémios Classificação Geral Final Equipas

	Prémio Final
1.ª	Troféu

3) Prémios Classificação Geral Final Camisolas Oficiais e Particulares

1º	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	50 €	50 €

4) Prémios Metas em disputa

	Azul	Rosa	Xadrez	Bolinhas
1º	30,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €
2º	20,00 €	20,00 €	20,00 €	20,00 €
3º	10,00 €	10,00 €	10,00 €	10,00 €

ARTIGO 19. ECOLOGIA

No seguimento da campanha ecológica mantida pela UCI e de maneira a nada lançar na natureza, é expressamente proibido deixar lixo ao longo da estrada, sendo apenas permitido na zona de abastecimento e zonas de descarte, devidamente assinaladas, onde o Staff da organização fará a recolha após a prova.

ARTIGO 20. CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste Regulamento Técnico Especial serão resolvidos tendo por base o Regulamento da UCI/FPC e em última análise pelo Colégio de Comissários.

the sports * region



MOVE Centro Portugal - The Sports Region é uma iniciativa da Turismo Centro de Portugal que promove a região como um destino de referência para a prática desportiva e para experiências turísticas ativas em contacto com a natureza.

A nova identidade surge no contexto da **estratégia regional para o Turismo Ativo e Desportivo**, assumindo-se como um instrumento fundamental para estruturar e promover no mercado nacional e internacional a vasta oferta existente no território.

Através da valorização dos recursos naturais, da organização de eventos desportivos e da promoção de atividades ao ar livre, Move pretende estruturar e divulgar a oferta de turismo ativo e desportivo existente na região, atraindo visitantes e **reforçando o posicionamento do Centro de Portugal como "The Sports Region"**.

Uma estratégia organizada em sete clusters desportivos

- . Walking, Running & Trail
- . Cycling & Bike Sports
- . Surf & Water Sports
- . Motor & Adventure Motorsport
- . Orientation & Nature Skills
- . Golf & Precision Sports
- . New Trends & Adventure Experiences



Mais do que um slogan, **MOVE** é um convite para descobrir o Centro de Portugal em movimento.

Aqui nunca é demais.



**Turismo
Centro
Portugal**

Um país
dentro do País

CENTRO 2030
Os Fundos Europeus mais próximos de si



Cofinanciado pela
União Europeia

TRICAD

SOLUÇÕES DE ENGENHARIA AUTOMAÇÃO

PROJETO E CONSTRUÇÃO
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS
À MEDIDA PARA A INDÚSTRIA



PARA QUE INDÚSTRIA?

DUAS RODAS,
AUTOMÓVEL,
EÓLICA,
DOMÉSTICA,
PLÁSTICO,
[OUTRAS INDÚSTRIAS]

PRODUTOS E SERVIÇOS

PROJETO MECÂNICO E ELÉTRICO
CONSTRUÇÕES METALOMECÂNICAS
MAQUINAÇÃO
AUTOMAÇÃO E ROBÓTICA
MONTAGEM MECÂNICA E ELÉTRICA
CONSULTORIA E FORMAÇÃO





Tabor

MADE IN PORTUGAL

- EST. 1965 -



SINDURA
INDÚSTRIA DE
REVESTIMENTOS
E AUTOMAÇÃO



**Conquistando excelência
na qualidade dos produtos
e na satisfação dos clientes.**

ENGENHARIA DE ALTO VALOR ACRESCENTADO!

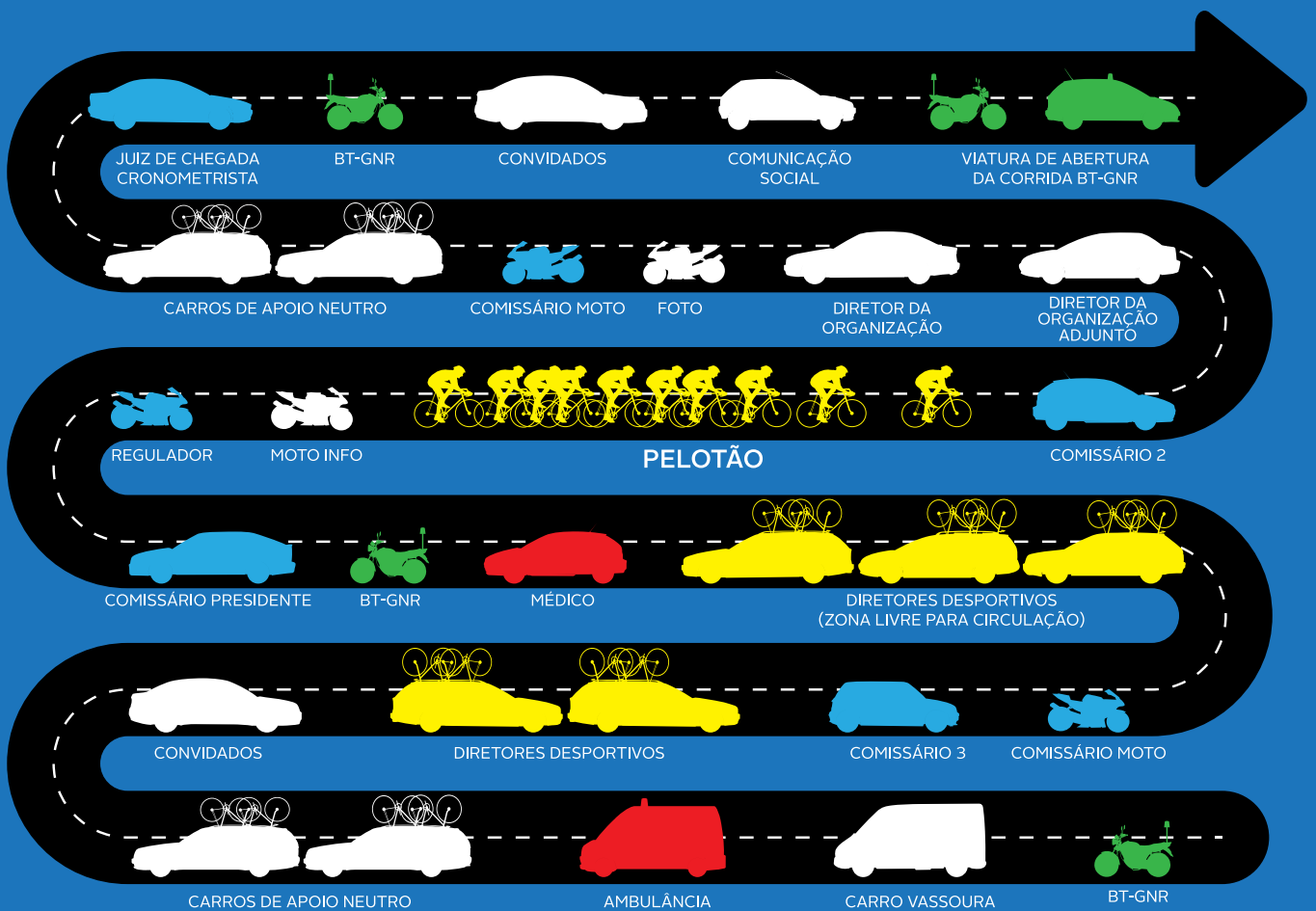
Compromisso, lealdade, transparência e melhoria contínua, são fatores essenciais para uma conduta ética e vencedora!

Túneis de Pré Tratamento de Superfícies · Túneis de Secagem de Humidades · Forno de Polimerização / Cura · Automação E Robótica Fornos de Tratamentos Térmicos Cabinas de Lavagem Manuais · Fornos de Polimerização Estáticos · Cabinas de Pintura a Pó Sem Recuperação · Cabinas de Pintura a Pó Com Recuperação Ciclones Recuperadores de Pó Sistemas de Filtração Por Cartuchos · Equipamento de Aplicação de Pó Electrostático [manual ou automático] · Transportadores Aéreos ou ao Solo Equipamento de Aplicação Líquido [manual ou automático] · Reciprocadores Verticais

+351 234 724 086
geral@sindura.pt / www.sindura.pt

SINDURA
INDÚSTRIA DE REVESTIMENTOS E AUTOMAÇÃO

Caravana



A CONSTRUIR O FUTURO AO SEU LADO

A **SPRALiving** é uma marca que surge no mercado, focada e especializada no setor residencial e no seguimento do know-how adquirido pela **SPRAL**, empresa dedicada à prefabricação ligeira e pesada, na execução de estruturas arquitetónicas de escalas diversas.

A **SPRALiving** aparece no mercado para colmatar uma necessidade muito particular de conjugar rapidez de construção, com design, qualidade, durabilidade e eficiência energética, no setor residencial. A marca quer-se assumir como inovadora na construção de habitações unifamiliares e multifamiliares industrializadas em betão, bem como focar-se em obter os melhores resultados para os nossos clientes.

Modelo
AVEIRO

Existem muitas maneiras de
realizar os seus sonhos!

Venha conhecer a sua nova casa!

Conheça todos
os modelos



BOAS PRÁTICAS AMBIENTAIS PARA O GRANDE PRÉMIO ABIMOTA



Ecoponto Azul PAPEL E CARTÃO

Comunicados em Papel
Papel Crachá
Livro da Prova
Papel e Cartão



Ecoponto Verde VIDRO

Garrafas de Vidro



Ecoponto Amarelo PLÁSTICO E METAL

Bolsas dos Crachás
Sacos Plásticos
Garrafas de Água
Dorsais e Placas de Quadro
Autocolantes



POLUIÇÃO SONORA

Redução de ruído, principalmente em áreas protegidas.



HOTEL VERDE

Dar preferência a hotéis com certificação ambiental ou uma política ambiental implementada



BRINDES

Não atirar brindes pela janela para o público. Entregar pessoalmente
Privilegiar brindes ecológicos e sustentáveis



ÁGUAS CONTAMINADAS / ÓLEOS

Utilização de Tapetes de Contenção na utilização de óleos ou outros contaminantes;
Não contaminar o solo ou águas pluviais com água dos banhos ou lavagem das bicicletas;



DESCARTE DE LIXO

Descarte de lixo, durante as etapas, apenas nas zonas assinaladas.
Descarte o Lixo nos devidos locais, fazendo uma separação seletiva do lixo.



MATERIAIS SUSTENTÁVEIS

Privilegie a utilização de materiais mais sustentáveis.
Reutilize, sempre que possível, esses materiais.



GESTÃO SUSTENTÁVEL DA ÁGUA

A água é o nosso recurso mais precioso, utilize-a com consciência!



UTILIZAÇÃO DA BICICLETA

Utilize, preferencialmente, a bicicleta nas deslocações.



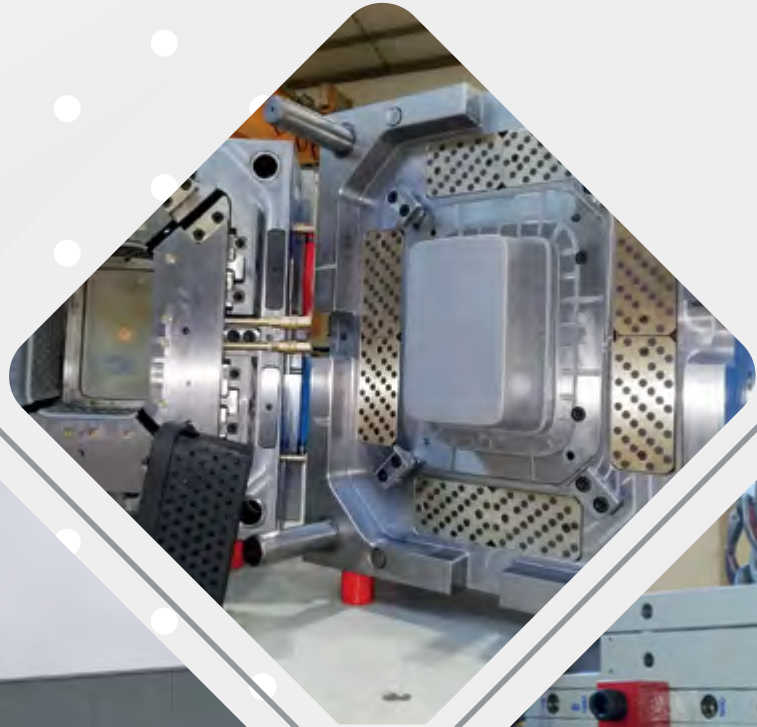
MOBILIDADE SUAVE E ELÉTRICA

Opte, sempre que possível, por meios de transporte menos poluentes.

Sensibilização Ambiental a todas as Partes Interessadas, envolvidas na realização do Grande Prémio da ABIMOTA, no âmbito da Política Integrada do Sistema de Gestão da ABIMOTA

INDUSTEEL

Moulds for Plastics



Desde 2016
9 Maquinas cnc
Ponte 20 toneladas

Rua António Gomes Correia Júnior
Zona Industrial de Mergulhão, N°469
3700-606 Cesar, OAZ

industeel.pt

46 Edições Grande Prémio **ABIMOTA**

ANO	DATA	TIPO ETAPA	ETAPA	KMS
1.º GP ABIMOTA 1977	25/06	Etapa em linha	Porto - Anadia	170,0
	26/06	Etapa em linha	Cantanhede - Águeda	135,0
	26/06	Circuito em séries	Águeda	6,0
2.º GP ABIMOTA 1978	01/07	Etapa em linha	Tomar - Figueira da Foz	165,0
	02/07	Etapa em linha	Sangalhos - Águeda	109,0
	02/07	CR Individual	Águeda	21,0
3.º GP ABIMOTA 1979	02/06	Etapa em linha	Buarcos - Anadia	170,0
	03/06	Etapa em linha	Sangalhos - Águeda	144,0
	03/06	CR Individual	Águeda	13,0
4.º GP ABIMOTA 1980	13/06	Etapa em linha	Vila do Conde - Vila do Conde	191,2
	14/06	Etapa em linha	Espinho - Sangalhos	185,5
	15/06	Etapa em linha	Anadia - Águeda	139,1
	15/06	CR	Águeda - Sangalhos	16,7
	28/05	Etapa em linha	Viana do Castelo - Anadia	182,0
5.º GP ABIMOTA 1981	29/05	Etapa em linha	Coimbra - Santarém	150,0
	30/05	Etapa em linha	Cova da Piedade - Santiago do Cacém	159,0
	31/05	Etapa em linha	Odemira - Loulé	143,0
	31/05	CR Individual	Faro - Tavira	31,0
6.º GP ABIMOTA 1982	03/06	Etapa em linha	Leiria - Águeda	184,0
	04/06	Etapa em linha	Águeda - Lamego	152,0
	05/06	Etapa em linha	Lamego - Paços de Ferreira	162,0
	06/06	Etapa em linha	Porto - Águeda	124,0
	06/06	CR Individual	Aguada de Cima - Águeda	22,0
7.º GP ABIMOTA 1983	02/06	Etapa em linha	Oliveira de Azeméis - Régua	140,0
	03/06	CR Individual	Régua - Lamego	14,0
	03/06	Etapa em linha	Lamego - Barcelos	133,0
	04/06	Etapa em linha	Vila Nova de Famalicão - Águeda	174,0
	05/06	CR Individual	Águeda - Anadia	29,0
	05/06	Etapa em linha	Sangalhos - Águeda	131,0
8.º GP ABIMOTA 1984	31/05	Etapa em linha	Águeda - São Pedro do Sul	152,0
	01/06	Etapa em linha	São Pedro do Sul - Guarda	108,0
	02/06	Etapa em linha	Guarda - Curia	165,0
	03/06	Etapa em linha	Sangalhos - Águeda	98,0
9.º GP ABIMOTA 1985	03/06	CR Individual	Águeda - Águeda	20,5
	20/07	Etapa em linha	Pombal - Sangalhos	132,0
	21/07	CR Individual	Águeda - Águeda	26,5
10.º GP ABIMOTA 1986	21/07	Etapa em linha	Anadia - Águeda	109,0
	05/06	Etapa em linha	Gouveia - Fundão	163,0
	06/06	CR Individual	Fundão - Covilhã	20,0
	06/06	Etapa em linha	Covilhã - V. N. Poiares	165,0
	07/06	Etapa em linha	Coimbra - Leiria	167,0
	08/06	Etapa em linha	Leiria - Montemor-o-Velho	96,0
	08/06	Etapa em linha	Montemor-o-Velho - Águeda	107,0

ANO	DATA	TIPO ETAPA	ETAPA	KMS
11.º GP ABIMOTA 1987	12/06	Etapa em linha	Vila Franca de Xira - Caldas da Rainha	153,0
	13/06	CR Individual	Caldas da Rainha - Alcobaça	26,0
	13/06	Etapa em linha	Leiria - Oliveira do Bairro	155,0
	14/06	Etapa em linha	Aveiro - Águeda	152,0
12.º GP ABIMOTA 1990	17/05	Etapa em linha	Aveiro - Maia	91,0
	18/05	Etapa em linha	Maia - Guimarães	169,0
	19/05	Etapa em linha	Guimarães - Ovar	150,0
	20/05	CR Individual	Torreira - Ovar	15,0
13.º GP ABIMOTA 1991	20/05	Etapa em linha	Ovar - Águeda	90,0
	16/05	Etapa em linha	Águeda - Ourém	155,0
	17/05	Etapa em linha	Fátima - Caldas da Rainha	142,0
	18/05	CR Individual	S. Martinho do Porto - Foz do Arelho	13,0
	18/05	Etapa em linha	S. Martinho do Porto - Figueira da Foz	130,0
	19/05	Etapa em linha	Figueira da Foz - Eixo	158,0
14.º GP ABIMOTA 1992	04/06	Etapa em linha	Águeda - Sever do Vouga	160,0
	05/09	Etapa em linha	Vale de Cambra - Espinho	156,0
	06/06	CR Individual	Esmoriz - Vila da Feira	11,0
	06/06	Etapa em linha	Ovar - Anadia	112,0
15.º GP ABIMOTA 1993	07/06	Etapa em linha	Curia - Aveiro	145,0
	13/05	Etapa em linha	Águeda - Leiria	159,0
	14/05	Etapa em linha	Batalha - Mafra	156,0
	15/05	Etapa em linha	Mafra - Santarém	89,0
	15/05	CR Individual	Alpiarça - Santarém	12,0
	16/05	Etapa em linha	Tomar - Aveiro	140,0
16.º GP ABIMOTA 1994	19/05	Etapa em linha	Anadia - Marinha Grande	148,0
	20/05	Etapa em linha	Marinha Grande - Mafra	148,0
	21/05	circuito	5 voltas a mafra	150,0
	22/05	Etapa em linha	Figueira da Foz - Águeda	117,0
17.º GP ABIMOTA 1995	25/05	circuito	5 voltas a mafra	150,0
	26/05	Etapa em linha	Mafra - Abrantes	160,0
	27/05	Etapa em linha	Tomar - Viseu	169,0
	28/05	Etapa em linha	Viseu - Anadia	113,0
18.º GP ABIMOTA 1996	28/05	CR Equipas	Anadia - Águeda	26,3
	16/05	Etapa em linha	Aveiro - Maia	115,0
	17/05	Etapa em linha	Maia - Penacova	177,0
	18/05	Etapa em linha	Penacova - S. Pedro Sul	159,0
	19/05	CR Individual	Vouzela - Vouzela	14,3
	19/05	Etapa em linha	Vouzela - Águeda	135,0
19.º GP ABIMOTA 1997	29/05	Etapa em linha	Ílhavo - Ílhavo	181,0
	30/05	Etapa em linha	Ílhavo - Penacova	143,0
	31/05	Etapa em linha	Penacova - S. Pedro Sul	142,0
	01/06	CR Individual	Vouzela - Vouzela	13,6
	01/06	Etapa em linha	Vouzela - Águeda	114,0

ANO	DATA	TIPO ETAPA	ETAPA	KMS
20.º GP ABIMOTA 1998	28/05	Etapa em linha	Barcelos - Penacova	209,0
	29/05	Etapa em linha	Penacova - Santarém	168,0
	30/05	Etapa em linha	Montijo - Grandola	131,0
	31/05	Etapa em linha	Odemira - Loulé	148,0
	31/05	CR Individual	Alfandaga - Tavira	15,0
21.º GP ABIMOTA 1999	03/06	Etapa em linha	Cantanhede - V.N. Poiares	147,1
	04/06	Etapa em linha	V. N. Poiares - Penacova	114,1
	05/06	Etapa em linha	Penacova - Vouzela	180,0
	06/06	CR Individual	Vouzela - Vouzela	13,3
	06/06	Etapa em linha	Vouzela - Águeda	114,0
22.º GP ABIMOTA 2000	01/06	Etapa em linha	Aveiro - V.N. Poiares	177,4
	02/06	Etapa em linha	V. N. Poiares - Penacova	151,6
	03/06	Etapa em linha	Penacova - S. Pedro Sul	139,5
	04/06	Circuito	Vouzela - Vouzela	56,4
	04/06	Etapa em linha	Vouzela - Águeda	115,6
23.º GP ABIMOTA 2001	31/05	Etapa em linha	S.M. Feira - Gerês	172,0
	01/06	Etapa em linha	Terras de Bouro - Alijó	184,0
	02/06	Etapa em linha	Pinhão - Espinho	183,0
	03/06	Etapa em linha	Espinho - Aveiro	85,0
	03/06	Etapa em linha	Aveiro - Águeda	110,0
24.º GP ABIMOTA 2002	23/05	Etapa em linha	Esposende - Gerês	136,3
	24/05	Etapa em linha	Terras de Bouro - Paços de Ferreira	163,8
	25/05	Etapa em linha	Paços de Ferreira - Espinho	131,0
	26/05	Etapa em linha	Espinho - Anadia	94,0
	26/05	Etapa em linha	Anadia - Águeda	105,8
25.º GP ABIMOTA 2003	19/06	Etapa em linha	Torres Vedras - Nazaré	117,0
	20/06	Etapa em linha	Nazaré - Coimbra	140,0
	21/06	Etapa em linha	Coimbra - Montemor-o-Velho	157,0
	22/6	Etapa em linha	Montemor-o-Velho - Ílhavo	71,0
	22/06	Etapa em linha	Ílhavo - Águeda	102,0
26.º GP ABIMOTA 2004	20/05	Etapa em linha	Terras do Bouro - Braga	126,8
	21/05	Etapa em linha	Barcelos - Espinho	120,5
	22/05	Etapa em linha	Espinho - Montemor-o-Velho	145,6
	23/05	Etapa em linha	Montemor-o-Velho - Coimbra	90,3
	23/05	Etapa em linha	Coimbra - Águeda	107,1
27.º GP ABIMOTA 2005	02/06	Etapa em linha	Terras do Bouro - Terras do Bouro	124,4
	03/06	Etapa em linha	Terras do Bouro - Espinho	153,6
	04/06	Etapa em linha	Espinho - Montemor-o-Velho	173,7
	05/06	Etapa em linha	Montemor-o-Velho - Anadia	92,0
	05/06	Etapa em linha	Sangalhos - Águeda	102,2
28.º GP ABIMOTA 2006	01/06	Etapa em linha	Torres Novas - Montemor-o-Velho	161,0
	02/06	Etapa em linha	Montemor-o-Velho - Coimbra	142,6
	03/06	Etapa em linha	Coimbra - Anadia	126,0
	04/06	Etapa em linha	Sangalhos - Águeda	141,0
	07/06	Etapa em linha	Gerês - Terras de Bouro	118,0
29.º GP ABIMOTA 2007	08/06	Etapa em linha	S. Bento da Porta Aberta - S.M. feira	152,2
	09/06	Etapa em linha	S. M. Feira - Montemor-o-Velho	147,3
	10/06	Etapa em linha	Montemor-o-Velho - Coimbra	74,9
	10/06	Etapa em linha	Cantanhede - Águeda	83,3

ANO	DATA	TIPO ETAPA	ETAPA	KMS
30.º GP ABIMOTA 2008	05/06	Etapa em linha	Anadia - Torreira	168,7
	06/06	Etapa em linha	Murtosa - Montemor-o-Velho	146,7
	07/06	Etapa em linha	Montemor-o-Velho - Coimbra	103,5
	08/06	Etapa em linha	Coimbra - Águeda	139,4
31.º GP ABIMOTA 2009	06/06	CR Equipas	Murtosa - Torreira	9,8
	06/06	Etapa em linha	Torreira - Águeda	133,4
32.º GP ABIMOTA 2011	01/07	CR Equipas	Velódromo Nacional Sangalhos	5,0
	02/07	Etapa em linha	Ovar - Sever do Vouga	158,0
	03/07	Etapa em linha	Praia da Barra - Águeda	134,0
33.º GP ABIMOTA 2012	08/06	Etapa em linha	Salamanca - Ciudad Rodrigo	129,6
	09/06	Etapa em linha	Guarda - Caramulo	165,8
	10/06	Etapa em linha	Albergaria-a-Velha - Aveiro	173,7
34.º GP ABIMOTA 2013	08/06	Etapa em linha	Santiago de Compostela - Vigo	135,6
	09/06	Etapa em linha	Vila Nova de Cerveira - Viana do Castelo	190,9
	10/06	Etapa em linha	Oliveira do Bairro - Estarreja	178,2
35.º GP ABIMOTA 2014	09/06	CR Equipas	Figueira da Foz	4,0
36.º GP ABIMOTA 2015	10/06	Etapa em linha	Figueira da Foz - Águeda	175,0
	06/06	Etapa em linha	Proença-a-Nova - Figueira da Foz	186,0
37.º GP ABIMOTA 2016	10/06	Etapa em linha	Figueira da Foz - Águeda	168,0
	10/06	Etapa em linha	Almeida - Sabugal	154,3
	11/06	Etapa em linha	Mação - Proença-a-Nova	145,7
	12/06	Etapa em linha	Figueira da Foz - Águeda	155,3
38.º GP ABIMOTA 2017	15/06	Etapa em linha	Proença-a-Nova - Belmonte	147,5
	16/06	Etapa em linha	Penamacor - Sabugal	145,5
	17/06	Etapa em linha	Almeida - Manteigas	171,2
39.º GP ABIMOTA 2018	18/06	Etapa em linha	Gouveia - Águeda	176,4
	13/06	CR Equipas	Lisboa	5,5
	14/06	Etapa em linha	Coruche - Proença-a-Nova	157,2
	15/06	Circuito	Belmonte	70,9
	16/06	Etapa em linha	Almeida - Mortágua	184,4
	17/06	Etapa em linha	Anadia - Águeda	156,3
	20/06	CR Equipas	Lisboa	7,8
40.º GP ABIMOTA 2019	21/06	Etapa em linha	Ourém - Mortágua	170,3
	22/06	Etapa em linha	Almeida - Manteigas	185,3
	23/06	Etapa em linha	Gouveia - Águeda	174,4
41.º GP ABIMOTA 2021	05/06	Etapa em Linha	Fátima - Vouzela	197,3
42.º GP ABIMOTA 2022	06/06	Etapa em Linha	Anadia - Águeda	158,6
	11/06	Etapa em Linha	Leiria - Vouzela	184,9
43.º GP ABIMOTA 2023	12/06	Etapa em Linha	Anadia - Águeda	173,9
	09/06	CR Individual	Proença-a-Nova	7,6
	10/06	Etapa em linha	Oleiros - Vouzela	175,0
44.º GP ABIMOTA 2024	11/06	Etapa em linha	Anadia - Águeda	160,8
	31/05	Etapa em linha	Proença-a-Nova - Caramulo	163
	01/06	Etapa em linha	Vouzela - Vouzela	138
45.º GP ABIMOTA 2025	02/06	Etapa em linha	Vagueira - Águeda	148
	30/05	Etapa em linha	Proença-a-Nova - Anadia	185,8
	31/05	Etapa em linha	Vouzela - Vouzela	156,2
46.º GP ABIMOTA 2026	01/06	Etapa em linha	Vagueira - Águeda	130,2
	05/06	Etapa em linha	Anadia - Anadia	138,0
	06/06	Etapa em linha	Vouzela - Vouzela	163,0
	07/06	Etapa em linha	Sever do Vouga - Águeda	140,0



IRBAL

www.irbal.com

CADNEA

PREPARAR... INOVAR... E VENCER.

No ciclismo, cada detalhe conta.

A CADNEA ajuda a transformar ideias em produtos leves, resistentes e prontos para competir.

Simulação antes do protótipo

Teste cargas, vibrações e impactos ainda na fase digital. Decida mais rápido, reduza custos e acelere o desenvolvimento.

Impressão antes de produzir

Crie visuais realistas, animações e manuais interativos para pré-venda, feiras e investidores.

Produção sem surpresas

Do projeto ao CNC, tudo alinhado para garantir precisão, eficiência e zero desperdício.

Conte com a CADNEA para pedalar consigo nas próximas etapas, rumo ao sucesso.



A CADNEA, representante SOLIDWORKS em Portugal preparou condições especiais para si.
Contacte-nos e diga que nos viu aqui! www.cadnea.com

Na estrada, como na vida, protegemos quem pedala com confiança.



Duas marcas, um propósito: proteger o que mais valoriza.

Com experiência consolidada no setor segurador, a O. Porto & Filhos Seguros e a B2U Seguros unem forças para oferecer proteção, proximidade e soluções ajustadas às necessidades de particulares e empresas.

Com escritórios em Águeda, Albergaria-a-Velha e uma equipa dedicada, garantimos acompanhamento personalizado, produtos competitivos e um atendimento de excelência.

Trabalhamos com as principais seguradoras do mercado para lhe dar segurança, tranquilidade e confiança em todas as fases da sua vida e negócio.

Siga-nos nas Redes Sociais:



Largo Dr. Elísio Sucena 66 RC
3750-108 Águeda



comercial@oportoseguros.pt



234 602 212



912 075 662

Miranda

The European Bike Fundamentals.



Crankset XMOD Kappa Double 53/39



XMOD

XMOD é o primeiro conjunto pedaleiro do Mundo, totalmente modular, que permite que você escolha o eixo, a aranha e os braços pedaleiros de forma independente, para um conjunto pedaleiro totalmente personalizado e específico para si.

www.mirandabikeparts.com
info@miranda.pt | +351 234 612 790 | @mirandabikeparts





Soluções em alumínio mais sustentáveis para a sua bicicleta

É importante saber onde e como são produzidos os materiais?
Na Hydro acreditamos que sim. Por isso oferecemos:



Extrusão de perfis. Flexibilidade, prazos de entrega reduzidos e proximidade desde a nossa fábrica de Avintes (V.N. Gaia). Acesso aos recursos globais e capacidades de I&D incomparáveis da Hydro.



Apoio técnico e desenvolvimento de ligas de alumínio especiais com excepcionais características de formabilidade e resistência, especialmente desenhadas para o setor da bicicleta.



Hydro Recycled e Hydro Recycled Low Carbon: alumínio reciclado localmente na nossa fundição própria, garantindo o abastecimento de matéria prima para oferecer melhor serviço e produtos mais sustentáveis e com baixa pegada de CO₂ para os nossos clientes.



A Hydro Avintes é certificada para o Padrão de Desempenho (ASI PS) e a Norma da Cadeia de Custódia (ASI CoC) e está, portanto, autorizada a oferecer produtos rotulados com o selo ASI.

