

# Regulamento Particular

## ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

O 43º Grande Prémio Abimota é organizado pela ABIMOTA – Rua Ramiro Soares de Miranda,133, 3750-866 Borralha – Águeda, de acordo com os Regulamentos da UVP-FPC. Disputa-se de 09 a 11 de Junho de 2023.

## ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias Elite e Sub-23 e está inscrita no calendário nacional na classe 2.12.

## ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

A participação na prova é feita por convite da Organização a Equipas Continentais UCI do país, Equipas de Clube, Seleções Nacionais e Regionais e Equipas Mistas, podendo inscrever um máximo de 7 e um mínimo de 5 corredores. Máximo de 3 equipas estrangeiras.

## ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADO DA PROVA

### 4.1. - Inscrição de corredores e staff de equipas

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através de Formulário de Inscrição enviado pelo organizador, até ao dia 19 de Maio.

### 4.2. Reunião dos Diretores Desportivos com o Colégio de Comissários

A reunião dos Diretores Desportivos juntamente com o Colégio de Comissários será realizada no dia **09 de Junho às 12h00 na Câmara Municipal de Prouença-a-Nova.**

### 4.3. Briefing de Segurança

O briefing entre o Organizador e todos os motoristas e motards que seguirão a corrida na caravana, um representante da televisão, um representante das forças de ordem, bem como o Colégio de Comissários, organizado de acordo com o Regulamento, realizar-se-á às 13h30 do dia 09 de Junho no local da partida da 1ª etapa (para a etapa CR individual) e às 10h30 do dia 10 de Junho no local da partida da 2ª etapa (para as restantes etapas em linha).

### 4.4. Secretariado / Confirmação de Licenças

A entrega da documentação da corrida e dos materiais técnicos, bem como a confirmação de licenças, realiza-se no dia 09 de Junho, entre as 10h30 e as 11h45, no Secretariado situado na Câmara Municipal de Prouença-a-Nova.

### 4.5. Apresentação das Equipas e Assinatura da Folha de Partida

De acordo com o artigo 2.3.009 do Regulamento, a assinatura da folha de partida inicia-se uma hora e dez minutos antes da hora da partida do local de concentração e termina dez minutos antes da mesma, para cada uma das etapas. As equipas deverão apresentar-se completas para a assinatura da folha de partida e apresentação das equipas antes do início de cada etapa, de acordo com a ordem e horário estabelecidos pelo Organizador em Comunicado.

A presença dos corredores é obrigatória, sob pena das sanções previstas no artigo 2.12.007-1.1 e 1.2. Os corredores têm que se apresentar com o equipamento de corrida completo.

## ARTIGO 5. CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL

### 5.1. Bicicleta

Para o contrarrelógio individual é autorizada a utilização de uma bicicleta específica de contrarrelógio.

### 5.2. Ordem de Partida

No contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de 1 em 1 minutos, em séries de 20 corredores representando cada uma das 20 equipas participantes, em ordem inversa da lista de inscritos.

### 5.3. Controlo de Bicicletas

De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento da UCI, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida.

### 5.4. Camisolas Líder

No decurso do Contrarrelógio Individual, o corredor detentor do melhor tempo deverá permanecer no espaço reservado pela Organização junto à linha de Meta. As camisolas de líder, após o contrarrelógio, serão atribuídas da seguinte forma: Camisola Amarela (1º Classificado), Camisola Verde (2º Classificado), Camisola Azul (3º Classificado), Camisola Rosa (4º Classificado), Camisola Branca (1º da Classificação da Juventude), Camisola Encarnada (1º classificado de uma equipa de Clube), Camisola Xadrez (5º Classificado), Camisola Bolinhas (6º Classificado)

No contrarrelógio do 43.º Grande Prémio ABIMOTA não haverá envogadura de camisolas oficiais à Partida.

## ARTIGO 5. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O Serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela SHIMANO. O serviço é assegurado por 2 carros de apoio neutro.

## ARTIGO 6. REGRA DOS 3 ÚLTIMOS KMS

Em caso de incidente devidamente constatado, nos três últimos quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores impactados são creditados com o tempo do dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do incidente. A classificação é a da respetiva passagem pela linha de chegada.

Os corredores impactados por um incidente deverão assinalá-lo imediatamente a um Comissário levantando o braço e apresentando-se junto a um Comissário assim que cruzem a linha de chegada.

Se na sequência de uma queda nos três últimos quilómetros, um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar da etapa e é-lhe creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

## ARTIGO 7. CLASSIFICAÇÕES – BONIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela;
- 2) Geral por Pontos – Camisola Verde;
- 3) Geral da Montanha – Camisola Azul;
- 4) Geral Metas Volantes – Camisola Rosa;
- 5) Geral Equipa Clube – Camisola Encarnada;
- 6) Geral Juventude – Camisola Branca;
- 7) Geral Meta Bolinhas – Camisola Bolinhas;
- 8) Geral Meta Autarquias – Camisola Xadrez;
- 9) Classificação por Equipas na Etapa;
- 10) Classificação Geral por Equipas;
- 11) Bonificações.

### 1) CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e penalizações, sendo o melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois corredores ou mais, resolve-se tendo em conta os centésimos de segundo nas etapas contra-relógio individual e/ou prólogo, caso existam, sendo melhor classificado o que menos centésimos tenha totalizado.

Se persistir o empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos (lugares) obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado o menor número de pontos.

Os pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois ao segundo, três ao terceiro, e assim sucessivamente. Se o empate ainda subsistir, beneficiará o corredor melhor classificado da última etapa.

O líder da classificação é portador da **camisola amarela.**

### 2) CLASSIFICAÇÃO GERAL POR PONTOS

Obtém-se somando os pontos atribuídos aos 15 primeiros na chegada de cada Etapa em linha, sendo melhor classificado o que totalizar maior número de pontos. Pontos na Etapa:

Pontos	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
	25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate, conforme o artigo 2.6.017 do R.G.T.C da UVP/FPC: 1. Número de vitórias nas etapas; 2. Classificação Geral individual por Tempos. Para beneficiar dos prémios da Classificação Geral Final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar. O líder da classificação é portador da **camisola verde.**

### 3) CLASSIFICAÇÃO GERAL MONTANHA

Obtém-se pela soma dos pontos conquistados por cada corredor nas Metas do Prémio de Montanha, sendo melhor classificado o que mais pontos consiga. É atribuída a seguinte pontuação:

Pontos	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
1.ª Categoria	25	20	16	14	12	10	9	8	7	6
2.ª Categoria	10	8	6	4	2	1				
3.ª Categoria	6	4	2	1						
4.ª Categoria	3	2	1							

Em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate: 1. Número de primeiros lugares nos PM da categoria mais elevada; 2. Número de primeiros lugares nos PM da categoria seguinte e assim sucessivamente; 3. Classificação Geral Individual por Tempos. Para beneficiar dos prémios da Classificação Geral Final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar. O líder da classificação é portador da **camisola azul.**

### 4) CLASSIFICAÇÃO GERAL METAS VOLANTE

Obtém-se através da soma dos pontos conquistados por cada corredor nas Metas Volantes, sendo o melhor classificado o que maior número de pontos tenha conseguido. Pontos nas Metas Volantes:

Pontos	1º	2º	3º
	5	3	1

Em caso de empate na classificação geral das metas volantes, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas metas volantes;
2. Número de segundos lugares e assim sucessivamente;
3. Classificação Geral Individual por Tempos. O líder da classificação é portador da **camisola rosa.**

### 5) CLASSIFICAÇÃO GERAL MELHOR CORREDOR DE UMA EQUIPA CLUBE

Corredor melhor classificado na Geral Individual pertencente a uma Equipa de Clube. O líder da classificação é portador da **camisola encarnada.**

### 6) CLASSIFICAÇÃO GERAL JUVENTUDE

Corredor melhor classificado na Geral Individual, que tenha nascido a partir de 01-01-2002. O líder da classificação é portador da **camisola branca.**

### 7) CLASSIFICAÇÃO GERAL AUTARQUIAS

Obtém-se através da soma dos pontos conquistados por cada corredor nas Metas Autarquias, assinaladas neste Livro, sendo o melhor classificado o que maior número de pontos tenha conseguido. Pontos nas Metas Autarquias:

Pontos	1º	2º	3º
	5	3	1

Em caso de empate, beneficiará o corredor que melhores lugares tenha obtido nesta classificação. No caso do empate se manter, tem-se em conta o corredor melhor classificado na Classificação Geral Individual por Tempos. O líder da classificação é portador da **camisola xadrez.**

### 8) CLASSIFICAÇÃO GERAL BOLINHAS

Obtém-se através da soma dos pontos conquistados por cada corredor nas Metas Bolinhas, assinaladas neste Livro, sendo o melhor classificado o que maior número de pontos tenha conseguido. Pontos nas Metas Bolinhas:

Pontos	1º	2º	3º
	5	3	1

Em caso de empate, beneficiará o corredor que melhores lugares tenha obtido nesta classificação. No caso do empate se manter, tem-se em conta o corredor melhor classificado na Classificação Geral Individual por Tempos. O líder da classificação é portador da **camisola bolinhas.**

### 9) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS NA ETAPA

De acordo com o artigo 2.6.016 do R.G.T.C da UVP/FPC, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa (exceto na etapa C/R por equipas). Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação individual da etapa.

### 10) CLASSIFICAÇÃO GERAL POR EQUIPAS

Obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate: 1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas; 2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc. Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual. Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada na classificação geral por equipas.

## 11) BONIFICAÇÕES

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificações geral individual) em todas as etapas em linha. As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na Chegada, da seguinte forma:

Bonific.	1º	2º	3º
Metas Volantes	3"	2"	1"
Chegada	10"	6"	4"

## ARTIGO 8. PATROCINADORES E CAMISOLAS DE LÍDER

As Camisolas Oficiais e Particulares representam os seguintes Patrocinadores:



## CAMISOLAS PARTICULARES



## ARTIGO 9. VENCEDOR ETAPA

Será envergada, pelo vencedor de cada etapa, uma faixa, patrocinada pela SHIMANO.

## ARTIGO 10. RÁDIO VOLTA

Frequência utilizada para Rádio Volta: 78.200 MHz

## ARTIGO 11. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1.ª etapa	2.ª etapa	3.ª etapa
30%	15%	12%

Apenas em casos excecionais, imprevisíveis e de força maior, o colégio de comissários pode aumentar a percentagem do fecho do controlo após consultar o organizador.

No caso de corredores que efectivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo colégio de comissários, serão retirados do conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

## ARTIGO 12. CORREDORES ATRASADOS

Os corredores que tenham um atraso irreversível em relação ao tempo de fecho de controlo da etapa em questão, serão eliminados da prova em qualquer ponto do percurso pelo Colégio de Comissários ou pela Direção da Organização, pelo que deverão proceder à entrega dos dorsais ao Carro Vassoura, ao abrigo do artigo 1.2.129, alínea 3 do R.G.T.C da UVP/FPC.

## ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos, num prazo de 10 minutos após terminarem a etapa, que será organizada da com a seguinte ordem:

### No final de cada etapa:

- o vencedor da etapa;
- o líder da Classificação Geral Individual por Tempos;
- os líderes das classificações secundárias (exceto Classificação por Equipas);
- os vencedores dos prémios particulares.

### No final da última etapa:

- os vencedores dos prémios particulares da etapa;
- o vencedor dessa etapa;
- os vencedores das classificações secundárias (incluindo a Classificação por Equipas);
- os três primeiros corredores da Classificação Geral Individual por Tempos;
- os vários portadores das camisolas distintivas.

## ARTIGO 14. PORTADORES DAS CAMISOLAS DE LÍDER

Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas de líder é a seguinte:

- 1) Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela;
- 2) Geral por Pontos – Camisola Verde;
- 3) Geral da Montanha – Camisola Azul;
- 4) Geral Metas Volantes – Camisola Rosa;
- 5) Geral Equipa Clube – Camisola Encarnada;
- 6) Geral Juventude – Camisola Branca;
- 7) Geral Meta Autarquias – Camisola Xadrez;
- 8) Geral Meta Bolinhas – Camisola Bolinhas.

Nesse caso, o organizador pode impor a outro corredor classificado a seguir, o uso da camisola que não será envergada pelo líder da classificação em questão (por acumulação de camisolas). No entanto, se esse corredor tiver que envergá-la a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça UCI, Circuito, Série ou Ranking UCI de acordo com os artigos, ele envergá-la essa camisola.

Quando um corredor for guia de mais do que uma classificação geral individual com direito a envergá-la a camisola oficial ou símbolo troféu, receberá 50% da diária, sendo a camisola ou troféu símbolo envergada pelo corredor imediato nessa classificação, salvo se o mesmo for portador de uma camisola de guia, recebendo este os restantes 50% de diária.

## ARTIGO 15. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova. O controlo antidopagem realiza-se nos seguintes locais: Caravana junto da linha de chegada em todas as etapas.

## ARTIGO 16. PENALIDADES

A Tabela de Penalidades a aplicar é a constante do Regulamento Técnico da UVP/FPC.

## ARTIGO 17. PAGAMENTO A EQUIPAS

### 17.1. DIÁRIAS

#### A) Equipas continentais:

Subsídio Diário: 400 € (equipas de 7 corredores). Por cada corredor a menos na partida ou que abandone a prova, a diária da equipa diminui 50 €

#### B) Equipas de Clube:

Subsídio Diário: 400 € (equipas de 7 corredores). Por cada corredor a menos na partida ou

que abandone a prova, a diária diminui 50 €.

## 17.2. DESLOCAÇÕES

Pagamento de Kms a duas viaturas da Sede do Clube ao Local da Prova e Regresso à Sede. Pagamento dos Kms da prova a uma viatura. O valor do Km é 0,22 €.

O pagamento será efetuado no final da prova mediante apresentação de recibo fiscalmente válido.

## ARTIGO 18. PRÉMIOS E TROFÉUS FINAIS

### 1) PRÉMIOS E TROFÉUS FINAIS

#### Prémios Etapas e Geral Final Individual

	1.ª Etapa	2.ª Etapa	3.ª Etapa	Geral Final
1º	230 €	230 €	230 €	345,00 € + Troféu
2º	140 €	140 €	140 €	210,00 € + Troféu
3º	110 €	110 €	110 €	165,00 € + Troféu
4º	85 €	85 €	85 €	127,50 €
5º	60 €	60 €	60 €	90 €
6º	50 €	50 €	50 €	75 €
7º	40 €	40 €	40 €	60 €
8º	35 €	35 €	35 €	52 €
9º	25 €	25 €	25 €	37,50 €
10º	25 €	25 €	25 €	37,50 €

### 2) Prémios Classificação Geral Final Equipas

	Prémio Final
1.ª	Troféu ABIMOTA

### 3) Prémios Classificação Geral Final Camisolas Oficiais e Particulares

1º	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	50 €	50 €

### 4) Prémios Metas em disputa

	Azul	Rosa	Xadrez	Bolinhas
1º	30,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €
2º	20,00 €	20,00 €	20,00 €	20,00 €
3º	10,00 €	10,00 €	10,00 €	10,00 €

## ARTIGO 19. ECOLOGIA

No seguimento da campanha ecológica mantida pela UCI e de maneira a nada lançar na natureza, apelamos ao dever cívico dos participantes para que não joguem lixo ao longo da estrada, mas apenas na zona de abastecimento e zonas de descarte, onde o Staff da organização fará a recolha após a prova.

## ARTIGO 20. CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste Regulamento Técnico Especial serão resolvidos tendo por base R.G.T.C. e em última análise pelo Colégio de Comissários.